

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
126**

pre trate:

Bratislava hl.st. – Kúty št. hr. (126 A)

Devínska Nová Ves – Marchegg AT (126 B)

Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves (126 C)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	14
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	17
7	Služobné vlaky	22
8	Operatívne vlaky	32
	Tabelárne cestovné poriadky	40

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
130	40	2000	55	2036	73	41731	88
131	40	2001	55	2037	73	41732	88
172	41	2002	56	2038	74	41733	89
173	41	2003	56			41735	89
		2004	57			41736	90
		2005	57	11044	74	41752	90
270	42	2006	58			41753	91
271	42	2007	58			41755	91
272	43	2008	59	40726	75	41804	92
273	43	2009	59	40727	75	41805	92
274	44	2010	60	40730	76	41806	93
275	44	2011	60	40731	76	41807	93
276	45	2012	61	40736	77	41810	94
277	45	2013	61	40737	77	41811	94
278	46	2014	62	40738	78		
279	46	2015	62	40746	78		
280	47	2016	63	40747	79	42700	94
281	47	2017	63	40748	79	42701	95
282	48	2018	64	40749	80		
283	48	2019	64	40872	80		
284	49	2020	65	40873	81	43342	95
285	49	2021	65	40876	81	43343	95
		2022	66	40877	82	43371	96
		2023	66				
476	50	2024	67				
477	50	2025	67	41314	82	44725	96
		2026	68	41316	83	44727	97
		2027	68	41357	83	44730	97
1041	51	2028	69	41358	84	44738	98
1043	51	2029	69	41700	84	44739	98
1044	52	2030	70	41701	85	44750	98
1045	52	2031	70	41710	85	44751	98
1046	53	2032	71	41711	86		
1047	53	2033	71	41720	86		
1048	54	2034	72	41721	87	45306	99
1050	54	2035	72	41730	87		

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
46800	99	47750	114	49802	128	57864	139
46801	100	47751	115	49803	128		
46834	100	47754	115	49824	129		
46835	101	47755	115	49825	129	58500	140
46854	101	47756	116	49826	130	58501	140
46855	102	47757	116	49827	130	58712	141
		47760	116	49830	131	58713	141
		47761	116	49833	131	58800	142
47132	102	47762	117			58801	142
47133	102	47763	117			58802	143
47134	103	47770	117	50776	132	58803	143
47135	103	47771	117	50778	132	58804	144
47154	103	47776	118	50779	133	58805	144
47155	104	47777	118	50780	133	58809	145
47156	104	47778	119	50781	134	58810	145
47324	104	47779	119			58811	146
47325	105	47820	120			58812	146
47700	105	47821	120	51710	134	58813	147
47701	105	47825	121	51762	135	58814	147
47714	106	47826	121			58815	148
47715	106					58820	148
47718	107			54702	135	58821	149
47719	107	48219	122			58822	149
47720	108	48220	122			58823	150
47721	108	48221	123	57086	135	58828	150
47722	109	48238	123	57087	136	58829	151
47723	109	48239	124	57105	136	58842	151
47728	110	48303	124	57401	136	58843	152
47729	110	48304	124	57700	137	58844	152
47738	110	48305	125	57701	137	58845	153
47739	111	48323	125	57702	137	58850	153
47742	111	48327	126	57703	137	58852	153
47743	112	48328	126	57704	138	58854	154
47744	112	48336	127	57705	138	58856	154
47745	113	48370	127	57854	138	58862	154
47748	113			57855	139	58864	155
47749	114			57856	139	58871	155

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
58872	156	77811	161	77841	168	84682	173
58880	156	77812	162	77848	168	84683	173
58881	157	77813	162			84684	173
58882	157	77814	162			84685	173
58883	158	77815	163	78700	168		
		77816	163	78701	169		
		77817	163	78880	169	87800	174
67820	158	77818	163	78881	170	87801	174
67821	159	77819	164	78882	170	87810	174
		77820	164	78883	170	87811	175
		77821	164	78910	171	87812	175
72000	159	77822	165	78911	171	87813	175
72001	159	77823	165			87814	175
72003	160	77824	165			87815	176
72011	160	77826	166	79000	172	87820	176
		77827	166	79001	172	87821	176
		77828	166				
77772	160	77829	167				
77773	161	77837	167	84680	172		
77775	161	77838	167	84681	173		

Tabuľka 4

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trať: Bratislava hl. st. – Kúty				
Sekule	44,5	2029(18:15) – do 6:15	-	*)
Trať: Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves				
Rohožník	22,7	57705(19:00) – do 6:00	-	**)
Kuchyňa	17,2	nepretržitá	Na hlavných návěstidlách sú svetelné kríže neplatnosti	***)
Jablonové	9,2	nepretržitá	Na hlavných návěstidlách sú svetelné kríže neplatnosti	***)

*) Všetky hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas konania výluky dopravnej služby (VDS) v ŽST Sekule sú platné! Dozorca výhybiek v ŽST koná len dozor nad zabezpečovacím zariadením. Počas VDS sa nesmie v stanici vykonávať žiadny posun, nie je možná oprava východiskových, končiacich a vlakov so zmenou zloženia. Podrobnosti sú uvedené v Rozkaze o zavedení výluky dopravnej služby v ŽST Sekule.

***) Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návest' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky.

***) Obsluha ŽST Kuchyňa a ŽST Jablonové je možná po prerokovaní podmienok s prednostom ŽST Devínska Nová Ves.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trať: Bratislava hl.st. – Kúty

ŽST Bratislava hlavná stanica - pri všetkých vlakoch osobnej dopravy končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 10 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby v ŽST Bratislava hl. st. prešli pri vystupovaní do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V zmysle výnimky MDPaT č.3/2000-222, č.j. 231/222-00/Do zo dňa 28.3.2000 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľ. č. 1 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2006 – 2130 č.j. 5759/2130-2006/DO zo dňa 4.07. 2006 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 2 a 4 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2008-2410, č.j. 112613/2008-2411/z.28072 zo dňa 06.06. 2008 sú pravidelné chody priebežných vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 16 a 18 trvalo vylúčené.

V zmysle Prílohy č. 13 Prevádzkového poriadku ŽST Bratislava hl.st. jazda hnacích vozidiel parnej trakcie cez tunel v koľaji číslo 2 je zakázaná pre vybudované trakčné vedenie s jednoduchou izoláciou.

Bratislava-Železná studienka z - pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich pri 1. nástupišti (1.TK) a majú viac ako 5 vozňov, pri 2. nástupišti (2.TK) a majú viac ako 6 vozňov upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní na zastávke Bratislava-Železná studienka prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Bratislava-Lamač - jazda vlakov osobnej dopravy zastavujúcich v ŽST Bratislava-Lamač v smere Devínska Nová Ves - Bratislava hl. st. zostavených s elektrických poschodových jednotiek r.671 je povolená len po koľaji č.3.

ŽST Devínska Nová Ves - pri vlakoch osobnej prepravy zo smeru Bratislava-Lamač a Zohor, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 4 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Devínska Nová Ves prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

T a b u l' k a 5 - pokračovanie

ŽST Zohor - pri vlakoch osobnej prepravy zo smeru Malacky a Devínska Nová Ves, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Zohor prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Malacky - pri vlakoch osobnej prepravy zo smeru Zohor, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Malacky prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Kúty - pri všetkých EC, IC, Ex a R vlakoch, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 7 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Kúty prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Trať: Rohožník – Plavecký Mikuláš

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Rohožník.

Trať: Zohor – Záhorská Ves

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Zohor.

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		210	230, 240, 241, 242 263, 363, V43	363.5 365	363.5 x2	E186	E189 1216 VectronMS	
Bratislava hl. st. – – Bratislava-Lamač	T4	1150	1700 ¢	1750 ξ	3200	2430	2430 §	¢ Pre 242 IDSC platí: 1800 t. § Pre E189 a VectronMS platí: T4 2600 t. # Pre 241 platí: S 1400 t. ξ Pre 363.5 MTD, VTGSK platí: 1800 t.
	T	1100	1600 ¢	1600 ξ	2900	2100	2100	
	S	1000	1500 #	1500 ξ	2600	2000	2000	
	U	900	1300	1250	1600	1600	1600	
Bratislava-Lamač – – Kúty št. hr.	T4	1700	2350	2400	3600	3200	3200	γ Pre 241 platí: T 2100, S 1900 t.
	T	1600	2300 γ	2300	3600	2800	3000	
	S	1500	2000 γ	2000	3300	2600	2800	
	U	1400	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	jodp/úprzar	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		210	230, 240, 241, 242 263, 363, V43	363.5 365	363.5 x2	E186	E189 1216 VectronMS	
Kúty št. hr. – – Devínska Nová Ves	T4	1300	1850	1850	3400	2500	2500	Pri rozjazde od vchod. náv. DNV. ◇Pre 241 platí: T 1700, S 1500 t.
	T	1200	1800 ◇	1800	3100	2300	2300	
	S	1100	1650 ◇	1650	2800	2100	2100	
	U	1000	1350	1350	1600	1600	1600	
	T4	1650	2500	2500	3600	3200	3200	Pri prejazde pri vchod. náv.DNV. γ Pre 241 platí: T 2100, S 1900 t.
	T	1600	2300 γ	2300	3600	2800	3000	
	S	1500	2000 γ	2000	3300	2600	2800	
	U	1400	1600	1600	1600	1600	1600	
Devínska Nová Ves – – Bratislava-Lamač	T4	1150	1750 ϕ	1750 ξ	3200	2430	2430 §	Platí pri rozjazde v úseku. ϕ Pre 242 IDSC platí: 1800 t. § Pre E189 a VectronMS platí: T4 2600 t. # Pre 241 platí: S 1400 t. ξ Pre 363.5 MTD, VTGSK platí: 1800 t.
	T	1100	1600 ϕ	1600 ξ	3000	2100	2100	
	S	1000	1500 #	1500 ξ	2700	2000	2000	
	U	950	1300	1250	1600	1600	1600	
	T4		1950 λ	2000	3500	2500	2500 §	Platí pri prejazde úsekom Dev.Jazero z – Bratislava-Lamač. λ Pre 242 IDSC platí: 2050 t. § Pre E189 a VectronMS platí: T4 2600 t.
	T		1950 λ	1950	3200	2200	2400	
	S		1800	1800	3100	2100	2200	
	U		1350	1300	1600	1600	1600	
Bratislava-Lamač – – Bratislava hl. st.	T4	2500	3000	3200	3600	3700	3700	
	T	2000	2800	2800	3600	3200	3200	
	S	1800	2600	2600	3600	2800	2800	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		735, 736	740			753.7	770, 771		Maxima30	
		742, 746 750	751 752	753	742.71	756 757	773 753.6	ER20		
Bratislava hl. st. – – Bratislava-Lamač	T	1000	1100	1000	1250	1200	1300	2100	2400	
	S	900	1000	900	1200	1100	1200	2000	2200	
Bratislava-Lamač – – Kúty št. hr.	T	1600	1600	1500	1800	1700	1900	2400	2800	
	S	1500	1500	1400	1700	1600	1800	2200	2600	
Kúty št. hr. – – Devínska Nová Ves	T	1200	1300	1200	1400	1400	1500	2200	2600	Pri rozjazde pri vchod. náv. ŽST Dev.N.Ves.
	S	1100	1200	1100	1300	1300	1400	2000	2500	
Devínska Nová Ves – – Bratislava-Lamač	T	1000	1100	1000	1250	1200	1300	2100	2400	
	S	900	1000	900	1200	1100	1200	2000	2200	
Bratislava-Lamač – – Bratislava hl. st.	T	2000	2000	2000	2400	2000	2000	2400	3000	
	S	1800	1800	1800	2200	1800	1800	2200	3000	
Marchegg AT – – Devínska Nová Ves	T	1100	1100	1100	1250		1500	2100		Pri rozjazde v úseku št. hranica – D.N.Ves.
	S	1000	1000	1000	1200		1400	2000		
	T	1500	1500	1500	1600		1900			Pri prejazde úsekom.
	S	1400	1400	1400	1500		1750			
Devínska Nová Ves – – Marchegg AT	T	2200#	2200#	2200#	2400#		2200#	2400		# S postrkom zo ŽST Dev.N.Ves a pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Marchegg: 2600 t.
	S	2000#	2000#	2000#	2200#		2000#	2200		

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		735, 736 742, 746 750	740 751 752	753	742.71	753.7 756 757	770, 771 773 753.6	ER20	Maxima30	
Plavecký Mikuláš – – Rohožník	T	800&	850&	800&	950&		1100	1550		& Pri prejazde úsekom platí: T 1000 t, S 950 t.
	S	800&	850&	750&	900&		1000	1500		
Rohožník – Kuchyňa	T	900&	950&	850&	1000		1200	1800∩		∩ Pre ER20x2 plai: T 2700, S 2600 t.
	S	850&	950&	800&	950		1100	1700∩		
Kuchyňa – Zohor	T	1100\$	1100\$	1000\$	1250\$		1300	2100⊘		\$ Pri prejazde úsekom Kuchyňa – Pernek p. Z. platí: T 1300, S 1200 t. ⊘ Pre ER20x2 plai: T 3300, S 3200 t.
	S	1000\$	1000\$	900\$	1200		1200	2000⊘		
Zohor – Jablonové	T	700	750	650	800		850	1350≡		≡ Pre ER20x2 plai: T 2100, S 2000 t.
	S	700	750	650	750		800	1300≡		
Jablonové – – Plavecký Mikuláš	T	800	850	800	950		1100	1550⊖		⊖ Pre ER20x2 plai: T 2500, S 2400 t.
	S	800	850	750	900		1000	1500⊖		

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete: Bratislava hl. st. – Kúty – Kúty št. hr.: 3800 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak zastaví nákladný vlak vedený hnacím vozidlom elektrickej trakcie pri vchodovom návestidle stanice Devínska nová Ves alebo v úseku Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač s dopravnou hmotnosťou vyššou ako je údaj v časti A tejto tabuľky platný pre rozjazd v danom mieste, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní prípravného alebo postrkového hnacieho vozidla.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	100km/h
Bratislava hl. st. – Kúty	98700 - 98701	98702 - 98703	98704 - 98705	98706 - 98707	-	98708 - 98709	98710 - 98711
Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves	97884 - 97885	97886 - 97887	97888 - 97889	97890 - 97891	97892 - 97893	-	-

Rušiaci Služ 98700 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				11 00	30/10
x Bratislava-Lamač.....	0	12			12	
x Devínska Nová Ves.....	0	18	11 30	1	31	
x Zohor.....	0	26 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Malacky.....	0	25 ⁵	12 24	1	12 25	
x Veľké Leváre.....	0	19	44	1	45	
x Sekule.....	0	25 ⁵	13 10 ⁵	1	13 11 ⁵	
x Kúty.....	0	13 ⁵	13 25			

Rušiaci Služ 98701 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				11 00	30/10
x Sekule.....	0	13 ⁵	11 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	25 ⁵	40	1	41	
x Malacky.....	0	19	12 00	1	12 01	
x Zohor.....	0	25	26	1	27	
x Devínska Nová Ves.....	0	27	54	1	55	
x Bratislava-Lamač.....	0	17 ⁵	13 12 ⁵	1	13 13 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	10 ⁵	13 24			

Rušiaci Služ 98702 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				12 00	40/13
x Bratislava-Lamač.....	0	10	12 10	1	11	
x Devínska Nová Ves.....	0	13 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Zohor.....	0	20	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Malacky.....	0	19 ⁵	13 06	1	13 07	
x Veľké Leváre.....	0	14 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Sekule.....	0	19	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Kúty.....	0	10	13 52 ⁵			

Rušiaci Služ 98703 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				12 00	40/13
x Sekule.....	0	10 ⁵	12 10 ⁵	1	11 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	19	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Malacky.....	0	14 ⁵	46	1	47	
x Zohor.....	0	19 ⁵	13 06 ⁵	1	13 07 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	20 ⁵	28	1	29	
x Bratislava-Lamač.....	0	13	42	1	43	
x Bratislava hl.st.....	0	9	13 52			

Rušiaci Služ 98704 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				13 00	50/13
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵	13 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵	21	1	22	
x Zohor.....	0	16 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Malacky.....	0	16	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	12	14 08 ⁵	1	14 09 ⁵	
x Sekule.....	0	15 ⁵	25	1	26	
x Kúty.....	0	8 ⁵	14 34 ⁵			

Rušiaci Služ 98705 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				13 00	50/13
x Sekule	0	8⁵	13 08⁵	1	09⁵	
x Veľké Leváre	0	15⁵	25	1	26	
x Malacky	0	12	38	1	39	
x Zohor	0	16	55	1	56	
x Devínska Nová Ves	0	16⁵	14 12⁵	1	14 13⁵	
x Bratislava-Lamač	0	11	24⁵	1	25⁵	
x Bratislava hl.st.	0	8⁵	14 34			

Rušiaci Služ 98706 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				13 30	60/23
x Bratislava-Lamač	0	8⁵	13 38⁵	1	39⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9⁵	49	1	50	
x Zohor	0	14	14 04	1	14 05	
x Malacky	0	13⁵	18⁵	1	19⁵	
x Veľké Leváre	0	10⁵	30	1	31	
x Sekule	0	13	44	1	45	
x Kúty	0	7⁵	14 52⁵			

Rušiaci Služ 98707 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				13 30	60/22
x Sekule	0	7⁵	13 37⁵	1	38⁵	
x Veľké Leváre	0	13	51⁵	1	52⁵	
x Malacky	0	10⁵	14 03	1	14 04	
x Zohor	0	13⁵	17⁵	1	18⁵	
x Devínska Nová Ves	0	14	32⁵	1	33⁵	
x Bratislava-Lamač	0	9⁵	43	1	44	
x Bratislava hl.st.	0	8	14 52			

Rušiaci Služ 98708 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				14 00	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵	14 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Zohor.....	0	11 ⁵	30	1	31	
x Malacky.....	0	11	42	1	43	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Sekule.....	0	10	15 02 ⁵	1	15 03 ⁵	
x Kúty.....	0	6	15 09 ⁵			

Rušiaci Služ 98709 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				14 00	80/40
x Sekule.....	0	6 ⁵	14 06 ⁵	1	07 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	10 ⁵	18	1	19	
x Malacky.....	0	8 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Zohor.....	0	11	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵	52	1	53	
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵	15 02 ⁵	1	15 03 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	15 10			

Rušiaci Služ 98710 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				15 00	100/69
x Bratislava-Lamač.....	0	8	15 08	1	09	
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Zohor.....	0	9	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Malacky.....	0	9	35 ⁵	1	36 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	7	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Sekule.....	0	8 ⁵	53	1	54	
x Kúty.....	0	6	16 00			

Rušiaci Služ 98711 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				15 00	100/67
x Sekule	0	6	15 06	1	07	
x Veľké Leváre	0	8 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Malacky	0	7	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵	33	1	34	
x Devínska Nová Ves	0	9 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	7	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	16 00			

Rušiaci Služ 97884 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						11 00	30/20	
Plavecké Podhradie			22	11 22	1	23		
Rohožník ○	0		17	40	1	41		
Kuchyňa	0@~		11 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵		
Jablonové	0@~		18	12 11 ⁵	1	12 12 ⁵		
Zohor ○	0		20 ⁵	33	3	36		
Vysoká pri Morave			15	51	1	52		
Záhorská Ves			16 ⁵	13 08 ⁵				

Rušiaci Služ 97885 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						11 00	30/20	
Vysoká pri Morave			17	11 17	1	18		
Zohor ○	0		15 ⁵	33 ⁵	3	36 ⁵		
Jablonové	0@~		21 ⁵	58	1	59		
Kuchyňa	0@~		17 ⁵	12 16 ⁵	1	12 17 ⁵		
Rohožník ○	0		11 ⁵	29	1	30		
Plavecké Podhradie			16 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵		
Plavecký Mikuláš			22 ⁵	13 10				

Rušiaci Služ 97886 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						12 00	40/28	
Plavecké Podhradie.....			20⁵	12 20⁵	1	21⁵		
Rohožník ○.....	⊖		13	34⁵	1	35⁵		
Kuchyňa.....	⊖⊗~		8⁵	44	1	45		
Jablonové.....	⊖⊗~		14	59	1	13 00		
Zohor ○.....	⊖		16	13 16	3	13 19		
Vysoká pri Morave.....			11⁵	30⁵	1	31⁵		
Záhorská Ves			14	13 45⁵				

Rušiaci Služ 97887 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						12 00	40/28	
Vysoká pri Morave.....			13⁵	12 13⁵	1	14⁵		
Zohor ○.....	⊖		11⁵	26	3	29		
Jablonové.....	⊖⊗~		16⁵	45⁵	1	46⁵		
Kuchyňa.....	⊖⊗~		13⁵	13 00	1	13 01		
Rohožník ○.....	⊖		9	10	1	11		
Plavecké Podhradie.....			12⁵	23⁵	1	24⁵		
Plavecký Mikuláš			21⁵	13 46				

Rušiaci Služ 97888 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						13 00	50/41	
Plavecké Podhradie.....			20	13 20	1	21		
Rohožník ○.....	⊖		11	32	1	33		
Kuchyňa.....	⊖⊗~		7	40	1	41		
Jablonové.....	⊖⊗~		11⁵	52⁵	1	53⁵		
Zohor ○.....	⊖		13⁵	14 07	3	14 10		
Vysoká pri Morave.....			10	20	1	21		
Záhorská Ves			11⁵	14 32⁵				

Rušiaci Služ 97889 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						13 00	50/41	
Vysoká pri Morave			12	13 12	1	13		
Zohor ○	0		9⁵	22⁵	3	25⁵		
Jablonové	0@~		14⁵	40	1	41		
Kuchyňa	0@~		11	52	1	53		
Rohožník ○	0		7⁵	14 00⁵	1	14 01⁵		
Plavecké Podhradie			10⁵	12	1	13		
Plavecký Mikuláš			21	14 34				

Rušiaci Služ 97890 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						14 00	60/61	
Plavecké Podhradie			20	14 20	1	21		
Rohožník ○	0		9⁵	30⁵	1	31⁵		
Kuchyňa	0@~		6	37⁵	1	38⁵		
Jablonové	0@~		10⁵	49	1	50		
Zohor ○	0		12⁵	15 02⁵	3	15 05⁵		
Vysoká pri Morave			8⁵	14	1	15		
Záhorská Ves			10⁵	15 25⁵				

Rušiaci Služ 97891 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						14 00	60/61	
Vysoká pri Morave			11⁵	14 11⁵	1	12⁵		
Zohor ○	0		8⁵	21	3	24		
Jablonové	0@~		14⁵	38⁵	1	39⁵		
Kuchyňa	0@~		9⁵	49	1	50		
Rohožník ○	0		6⁵	56⁵	1	57⁵		
Plavecké Podhradie			9	15 06⁵	1	15 07⁵		
Plavecký Mikuláš			20⁵	15 28				

Rušiaci Služ 97892 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš						15 00	60/61	
Plavecké Podhradie.....			20	15 20	1	21		
Rohožník ○.....	0		9⁵	30⁵	1	31⁵	70/50	
Kuchyňa.....	0⊗~		6	37⁵	1	38⁵		
Jablonové.....	0⊗~		9⁵	48	1	49		
Zohor ○.....	0		12	16 01	3	16 04	60/53	
Vysoká pri Morave.....			9	13	1	14		
Záhorská Ves			10⁵	16 24⁵				

Rušiaci Služ 97893 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves						15 00	60/53	
Vysoká pri Morave.....			11⁵	15 11⁵	1	12⁵		
Zohor ○.....	0		8⁵	21	3	24	70/47	
Jablonové.....	0⊗~		14⁵	38⁵	1	39⁵		
Kuchyňa.....	0⊗~		9	48⁵	1	49⁵		
Rohožník ○.....	0		6	55⁵	1	56⁵	60/61	
Plavecké Podhradie.....			9	16 05⁵	1	16 06⁵		
Plavecký Mikuláš			20⁵	16 27				

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	
Bratislava hl. st. – Kúty	90730 , 90731

Rušiaci Služ 90730 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				4 00	30/10
x Bratislava-Lamač.....	0	40	4 40	1	41	
x Devínska Nová Ves.....	0	50	5 31	1	5 32	
x Zohor.....	0	70	6 42	1	6 43	
x Malacky.....	0	70	7 53	1	7 54	
x Veľké Leváre.....	0	50	8 44	1	8 45	
x Sekule.....	0	65	9 50	1	9 51	
x Kúty.....	0	40	10 31	1	10 32	
x Kúty št.hr.....		15	10 47			

Rušiaci Služ 90731 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					3 44	30/10
x Kúty	0	15	3 59	1	4 00	
x Sekule	0~	40	4 40	1	4 41	
x Veľké Leváre	0	65	5 46	1	5 47	
x Malacky	0	50	6 37	1	6 38	
x Zohor	0	70	7 48	1	7 49	
x Devínska Nová Ves.....	0	70	8 59	1	9 00	
x Bratislava-Lamač.....	0	50	9 50	1	9 51	
x Bratislava hl.st.....	0	40	10 31			

T a b u ľ k a 8

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Úsek Devínska Nová Ves – Marchegg		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Vlaky intermodálnej dopravy (dovoz-vývoz)	42674, 42676, 42678, 42680, 42682, 42684, 42686, 42688,	42680
	42675, 42677, 42679, 42681, 42683, 42685, 42687, 42689,	42681
Pre relačnú dopravu (dovoz-vývoz)	45680, 45682, 45684, 45686, 45688	42680
	45681, 45683, 45685, 45687, 45689	42681
Pre ucelené vlaky (dovoz-vývoz)	48674, 48676, 48678, 48680, 48682, 48684, 48686, 48688,	42680
	48675, 48677, 48679, 48681, 48683, 48685, 48687, 48689,	42681
Tranzit DE/AT/SK	40586, 40588, 40596, 40598	42680
Pre vlaky intermodálnej dopravy	40587, 40589, 40597, 40599	42681
Tranzit DE/AT/SK	46186, 46188, 46196, 46198	42680
Pre ucelené vlaky	46187, 46189, 46197, 46199	42681
Tranzit SK/AT/SI	43686, 43688, 43696, 43698	42680
Pre vlaky intermodálnej dopravy	43687, 43689, 43697, 43699	42681
Tranzit SK/AT/SI	49686, 49688, 49696, 49698	42680
Pre ucelené vlaky	49687, 49689, 49697, 49699	42681
Tranzit SK/AT/IT	42196, 42198	42680
Pre vlaky intermodálnej dopravy	42197, 42199	42681
Tranzit SK/AT/IT	48196, 48198	42680
Pre ucelené vlaky	48197, 48199	42681

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

B. Tranzitné operatívne vlaky vedené aj mimo pohraničných úsekov

Tranzitné operatívne vlaky zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade:

1. ak dopravca nemá pre danú reláciu iný vyhovujúci vlak,
2. mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Bratislava hl. st. - Kúty

Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ pre osobné vlaky	18612 18613	18612 18613
Tranzit SK/CZ pre nákladné vlaky	44770, 44772, 44774, 44776, 44778, 44780, 44782, 44784, 44786, 44788, 44790, 44792, 44794, 44796, 44798, 47780 47782, 47784	44770
	44771, 44773, 44775, 44777, 44779, 44781, 44783, 44785, 44787, 44789, 44791, 44793, 44795, 44797	44771
Szob HU – Štúrovo – Bratislava hl. st. - Kúty	49890, 49894	49890
	49892	49892
	49891, 49893	49891
	49895	49895
Rajka HU – Rusovce – Bratislava hl. st. - Kúty	47880, 47882, 47884	47880
	47881, 47883	47881
	47885	47885
Komárom HU – Komárno – Bratislava hl. st. - Kúty	47886, 47888	47886
	47887, 47889	47887

Rušiaci R 18612 VT pp

Kúty - Kúty št.hr. - Břeclav CZ

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0⇄				19 49	120/100
x Kúty št.hr.			8 ⁵			19 57 ⁵	

Rušiaci R 18613 VT pp

Břeclav CZ - Kúty št.hr. - Kúty

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					20 05 ⁵	120/100
x Kúty	0	9 ⁵	20 15			

Pn 42680 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				1 00	75/56
Devínska N.V. št.hr.....		5 ⁵			05 ⁵	
Marchegg AT		4 ⁵	1 10			

Pn 42681 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					2 00	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		5			05	
Devínska Nová Ves	0	6	2 11			

Rušiaci Pn 44770 VT pp

Kúty - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				12 21	90/60
x Kúty št.hr.		11 ⁵			12 32 ⁵	

Rušiaci Pn 44771 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Kúty

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					0 58⁵	90/60
x Kúty	0	12⁵	1 11			

Rušiaci Pn 47880 VT pp

Rajka HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Kúty príprahové HKV

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves S 1500 ton

Devínska Nová Ves - Kúty št.hr. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				22 44	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10⁵			54⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	7⁵	23 02	9	23 11	
x Zohor	0	12			23	90/60
x Malacky	0	9			32	
x Veľké Leváre	0	6⁵			38⁵	
x Sekule	0~	8⁵			47	
x Kúty	0	8	55	6	0 01	
x Kúty št.hr.		11			0 12	

Rušiaci Pn 47881 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves S 2000 ton
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					0 47 ⁵	90/60
x Kúty	0	13 ⁵	1 01	13	1 14	
x Sekule	0~	8			22	
x Velké Leváre	0	9 ⁵			31 ⁵	
x Malacky	0	6 ⁵			38	
x Zohor	0	9			47	
x Devínska Nová Ves	0	11	58	23	2 21	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10 ⁵			2 31 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	2 39	12	2 51	

Rušiaci Pn 47885 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves S 2000 ton
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					10 04 ⁵	90/60
x Kúty	0	12 ⁵	10 17	8	25	
x Sekule	0	8			33	
x Velké Leváre	0	9 ⁵			42 ⁵	
x Malacky	0	6 ⁵			49	
x Zohor	0	9			58	
x Devínska Nová Ves	0	11	11 09	12	11 21	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10 ⁵			31 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	11 39	12	11 51	

Rušiaci Pn 47886 VT pp

Komárom HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton
Bratislava-Lamač - Kúty št.hr. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		6 16		6 42	90/48
^x Bratislava-Lamač.....	0	10 ⁵			52 ⁵	85/60
^x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵	7 01	12	7 13	
^x Zohor	0	12 ⁵	25 ⁵	19	44 ⁵	90/60
^x Malacky.....	0	14 ⁵			59	
^x Veľké Leváre.....	0	6			8 05	
^x Sekule.....	0	8 ⁵			13 ⁵	
^x Kúty	0	6 ⁵	8 20	12	32	
^x Kúty št.hr.		12			8 44	

Rušiaci Pn 47887 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Komárom HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves T4 2000 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1600 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Kúty št.hr.					13 58 ⁵	90/60
^x Kúty	0	13 ⁵	14 12	4	14 16	
^x Sekule.....	0	7 ⁵			23 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	9			32 ⁵	
^x Malacky.....	0	6 ⁵			39	
^x Zohor	0	9			48	
^x Devínska Nová Ves	0	11	59	17	15 16	80/35
^x Bratislava-Lamač.....	0	10 ⁵			15 26 ⁵	85/56
^x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	15 33	23	15 56	

Rušiaci Pn 49890 VT pp

Szob HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty št.hr. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		3 36		3 50	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			59 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵	4 08	10	4 18	
x Zohor.....	0	13 ⁵	31 ⁵	13	44 ⁵	90/60
x Malacky.....	0	16			5 00 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	7			07 ⁵	
x Sekule.....	0~	11			18 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	5 25	5	30	
x Kúty št.hr.		12			5 42	

Rušiaci Pn 49891 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Szob HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves S 2000 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					10 09 ⁵	90/60
x Kúty.....	0	12 ⁵	10 22	65	11 27	
x Sekule.....	0	7 ⁵			11 34 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	9 ⁵			44	
x Malacky.....	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Zohor.....	0	9 ⁵			12 00	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	12 11	9 ⁵	20 ⁵	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	11 ⁵			32	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	12 40	2	12 42	

Rušiáci Pn 49892 VT pp

Szob HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1700 ton
Bratislava-Lamač - Kúty št.hr. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		6 36		6 53	90/48
^x Bratislava-Lamač.....	0	9			7 02	85/60
^x Devínska Nová Ves.....	0	9	7 11	12	23	
^x Zohor.....	0	14			37	90/60
^x Malacky.....	0	12			49	
^x Veľké Leváre.....	0	7			56	
^x Sekule.....	0	11			8 07	
^x Kúty.....	0	7	8 14	13	27	
^x Kúty št.hr.		12			8 39	

Rušiáci Pn 49895 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Szob HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves S 2000 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1750 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Kúty št.hr.					20 12⁵	90/60
^x Kúty.....	0	13⁵	20 26	54	21 20	
^x Sekule.....	0~	8			21 28	
^x Veľké Leváre.....	0	10			38	
^x Malacky.....	0	9⁵			47⁵	
^x Zohor.....	0	9			56⁵	
^x Devínska Nová Ves.....	0	11	22 07⁵	12 ⁵	22 20	80/35
^x Bratislava-Lamač.....	0	10⁵			30⁵	85/56
^x Bratislava hl.st.	0	8⁵			22 39	

Ex (EC) 130 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Warszawa Wschodnia PL

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 322 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		E	10 44		10 55	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				11 02	120/106
x Devínska Nová Ves	0	7		+ 11 09	3	12	140/148
x Zohor	0	12 ⁵				24 ⁵	
x Malacky.....	0	9				33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5				38 ⁵	
x Sekule.....	0	5				43 ⁵	
x Kúty	0⇄	4		47 ⁵	1 ⁵	49	120/100
x Kúty št.hr.		8				11 57	

Ex (EC) 131 ZSSK

Warszawa Wschodnia PL - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 322 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						16 03	120/100
x Kúty	0⇄	8		16 11	3	14	140/143
x Sekule.....	0	4				18	
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵				25 ⁵	
x Malacky.....	0	4				29 ⁵	120/100
x Zohor	0	8 ⁵				38	140/143
x Devínska Nová Ves	0	9 ⁵		+ 47 ⁵	3 ⁵	51	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵				58 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	B	17 05	8	17 13	

Ex (EC) 172 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Hamburg-Altona DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 426 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		E	9 55		9 58	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	7				10 05	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	7				12	140/148
^x Zohor	0	14				26	
^x Malacky.....	0	7⁵				33⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	5				38⁵	
^x Sekule.....	0	5				43⁵	
^x Kúty	0⇄	4		10 47⁵	1⁵	49	120/100
^x Kúty št.hr.		8				10 57	

Ex (EC) 173 ZSSK

Hamburg-Altona DE - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 426 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
^x Kúty št.hr.						17 03	120/100
^x Kúty	0⇄	8		17 11	1⁵	12⁵	140/143
^x Sekule.....	0	4				16⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	8⁵				25	
^x Malacky.....	0	5⁵				30⁵	120/100
^x Zohor	0	9				39⁵	140/143
^x Devínska Nová Ves	0	9⁵				49	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵				55⁵	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6⁵	B	18 02	3	18 05	

Ex (EC) 270 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		E	19 55		19 58	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				20 05	120/106
x Devínska Nová Ves	0	7				12	140/148
x Zohor	0	14				26	
x Malacky.....	0	7⁵				33⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5				38⁵	
x Sekule.....	0~	5				43⁵	
x Kúty	0⇄	4		20 47⁵	1⁵	49	120/100
x Kúty št.hr.		8				20 57	

Ex (EC) 271 ZSSK

Brno hl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						7 03	120/100
x Kúty	0⇄	8		7 11	1⁵	12⁵	140/143
x Sekule.....	0	4				16⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8⁵				25	
x Malacky.....	0	5⁵				30⁵	120/100
x Zohor	0	9				39⁵	140/143
x Devínska Nová Ves	0	9⁵				49	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵				55⁵	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6⁵	B	8 02	3	8 05	

Ex (EC) 272 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		E	17 55		17 58	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	7				18 05	120/106
^x Devínska Nová Ves.....	0	7				12	140/148
^x Zohor.....	0	14				26	
^x Malacky.....	0	7 ⁵				33 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	5				38 ⁵	
^x Sekule.....	0~	5				43 ⁵	
^x Kúty.....	0⇄	4		18 47 ⁵	1 ⁵	49	120/100
^x Kúty št.hr.		8				18 57	

Ex (EC) 273 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
^x Kúty št.hr.						9 03	120/100
^x Kúty.....	0⇄	8		9 11	1 ⁵	12 ⁵	140/143
^x Sekule.....	0	4				16 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵				25	
^x Malacky.....	0	5 ⁵				30 ⁵	120/100
^x Zohor.....	0	9				39 ⁵	140/143
^x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵				49	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵				55 ⁵	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	B	10 02	3	10 05	

Ex (EC) 274 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.....	0		E	15 55		15 58	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				16 05	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7				12	140/148
x Zohor.....	0	14				26	
x Malacky.....	0	7 ⁵				33 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	5				38 ⁵	
x Sekule.....	0	5				43 ⁵	
x Kúty.....	0⇄	4		16 47 ⁵	1 ⁵	49	120/100
x Kúty št.hr.....		8				16 57	

Ex (EC) 275 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....						11 03	120/100
x Kúty.....	0⇄	8		11 11	1 ⁵	12 ⁵	140/143
x Sekule.....	0	4				16 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	8 ⁵				25	
x Malacky.....	0	5 ⁵				30 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	9				39 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵				49	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵				55 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	B	12 02	3	12 05	

Ex (EC) 276 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		E	13 55		13 58	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	7				14 05	120/106
^x Devínska Nová Ves.....	0	7				12	140/148
^x Zohor.....	0	14				26	
^x Malacky.....	0	7 ⁵				33 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	5				38 ⁵	
^x Sekule.....	0	5				43 ⁵	
^x Kúty.....	0⇄	4		14 47 ⁵	1 ⁵	49	120/100
^x Kúty št.hr.		8				14 57	

Ex (EC) 277 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
^x Kúty št.hr.						13 03	120/100
^x Kúty.....	0⇄	8		13 11	1 ⁵	12 ⁵	140/143
^x Sekule.....	0	4				16 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵				25	
^x Malacky.....	0	5 ⁵				30 ⁵	120/100
^x Zohor.....	0	9				39 ⁵	140/143
^x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵				49	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵				55 ⁵	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	B	14 02	3	14 05	

Ex (EC) 278 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		E	11 55		11 58	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				12 05	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7				12	140/148
x Zohor.....	0	14				26	
x Malacky.....	0	7 ⁵				33 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	5				38 ⁵	
x Sekule.....	0	5				43 ⁵	
x Kúty.....	0⇄	4		12 47 ⁵	1 ⁵	49	120/100
x Kúty št.hr.		8				12 57	

Ex (EC) 279 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						15 03	120/100
x Kúty.....	0⇄	8		15 11	1 ⁵	12 ⁵	140/143
x Sekule.....	0	4				16 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	8 ⁵				25	
x Malacky.....	0	5 ⁵				30 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	9				39 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵				49	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵				55 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	B	16 02	3	16 05	

Ex (EC) 280 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		E	7 55		7 58	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	7				8 05	120/106
^x Devínska Nová Ves.....	0	7				12	140/148
^x Zohor.....	0	14				26	
^x Malacky.....	0	7 ⁵				33 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	5				38 ⁵	
^x Sekule.....	0	5				43 ⁵	
^x Kúty.....	0⇄	4		8 47 ⁵	1 ⁵	49	120/100
^x Kúty št.hr.		8				8 57	

Ex (EC) 281 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
^x Kúty št.hr.						19 03	120/100
^x Kúty.....	0⇄	8		19 11	1 ⁵	12 ⁵	140/143
^x Sekule.....	0~	4				16 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵				25	
^x Malacky.....	0	5 ⁵				30 ⁵	120/100
^x Zohor.....	0	9				39 ⁵	140/143
^x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵				49	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵				55 ⁵	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	B	20 02	3	20 05	

Ex (EC) 282 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTORON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.....	0		E	5 55		5 58	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				6 05	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7				12	140/148
x Zohor.....	0	14				26	
x Malacky.....	0	7 ⁵				33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5				38 ⁵	
x Sekule.....	0	5				43 ⁵	
x Kúty.....	0⇄	4		6 47 ⁵	1 ⁵	49	120/100
x Kúty št.hr.....		8				6 57	

Ex (EC) 283 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HKV r.VECTORON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....						21 03	120/100
x Kúty.....	0⇄	8		21 11	1 ⁵	12 ⁵	140/143
x Sekule.....	0~	4				16 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵				25	
x Malacky.....	0	5 ⁵				30 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	9				39 ⁵	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵				49	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵				56 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	B	22 03	2	22 05	

Ex (EC) 284 ZSSK

nejde 25., 26.XII., 1.I.

Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha hl.n. CZ

HKV r.1216. Normatív hmotnosti: R 393 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		D			4 55	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				5 02	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7				09	140/148
x Zohor.....	0	14				23	
x Malacky.....	0	7				30	
x Veľké Leváre.....	0	5				35	
x Sekule.....	0~	5				40	
x Kúty.....	0⇄	4		5 44	5	49	120/100
x Kúty št.hr.		8				5 57	

Ex (EC) 285 ZSSK

nejde 24., 25., 31.XII.

Praha hl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st.

HKV r.1216. Normatív hmotnosti: R 393 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					23 03	120/100
x Kúty.....	0	8	+ 23 11	1 ⁵	12 ⁵	140/143
x Sekule.....	0~	4			16 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			25	
x Malacky.....	0	4			29	120/100
x Zohor.....	0	9			38	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	8			46	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			52 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	23 59			

Ex (EN) 476 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 586 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		E	21 55		21 58	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	7				22 05	120/106
^x Devínska Nová Ves.....	0	7				12	140/148
^x Zohor.....	0	14				26	
^x Malacky.....	0	7 ⁵				33 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	5				38 ⁵	
^x Sekule.....	0~	5				43 ⁵	
^x Kúty.....	0⇄	4		22 47 ⁵	1 ⁵	49	120/100
^x Kúty št.hr.		8				22 57	

Ex (EN) 477 ZSSK

Břeclav CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 586 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
^x Kúty št.hr.						5 03	120/100
^x Kúty.....	0⇄	8		5 11	1 ⁵	12 ⁵	140/143
^x Sekule.....	0~	4				16 ⁵	
^x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵				25	
^x Malacky.....	0	4				29	120/100
^x Zohor.....	0	10				39	140/143
^x Devínska Nová Ves.....	0	10				49	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵				55 ⁵	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	A	6 02	3	6 05	

Ex (RJ) 1041 RJSK

nejde 25.XII., 1.I.

Praha-Zahradní Město CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					10 28	120/100
x Kúty	0	8	+ 10 36	1	37	140/143
x Sekule	0	4			41	
x Veľké Leváre	0	8			49	
x Malacky	0	5			54	120/100
x Zohor	0	8			11 02	140/143
x Devínska Nová Ves	0	9⁵			11⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	7			18⁵	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7⁵	11 26			

Ex (RJ) 1043 RJSK

Praha-Zahradní Město CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					14 28	120/100
x Kúty	0	8	+ 14 36	1	37	140/143
x Sekule	0	4			41	
x Veľké Leváre	0	8⁵			49⁵	
x Malacky	0	5⁵			55	120/100
x Zohor	0	9			15 04	140/143
x Devínska Nová Ves	0	11⁵			15⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	4			19⁵	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6⁵	15 26			

Ex (RJ) 1044 RJSK

ide od 8.I.

Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		E			5 00	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				07	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7				14	140/148
x Zohor.....	0	14				28	
x Malacky.....	0	13 ⁵				41 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	7 ⁵				49	
x Sekule.....	0~	10 ⁵				59 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵		+ 6 05	5	6 10	120/100
x Kúty št.hr.....		8				6 18	

Ex (RJ) 1045 RJSK

nejde 24.XII.

Praha-Zahradní Město CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Žilina

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....						18 28	120/100
x Kúty.....	0	8		+ 18 36	1	37	140/143
x Sekule.....	0~	4				41	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵				49 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵				55	120/100
x Zohor.....	0	9				19 04	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵				15 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	4				19 ⁵	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	B	19 26	9	19 35	

Ex (RJ) 1046 RJSK

Žilina - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		D	8 12		8 26	100/57
^x Bratislava-Lamač.....	0	7				33	120/106
^x Devínska Nová Ves	0	8		+ 8 41	2	43	140/148
^x Zohor	0	14				57	
^x Malacky.....	0	8				9 05	
^x Veľké Leváre.....	0	5				10	
^x Sekule.....	0	5				15	
^x Kúty	0	4		+ 9 19	2	21	120/100
^x Kúty št.hr.		8				9 29	

Ex (RJ) 1047 RJSK

nejde 24., 31. XII.

Praha-Zahradní Město CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kúty št.hr.					20 28	120/100
^x Kúty	0	8	+ 20 36	1	37	140/143
^x Sekule.....	0~	4			41	
^x Veľké Leváre.....	0	8⁵			49⁵	
^x Malacky.....	0	5⁵			55	120/100
^x Zohor	0	9			21 04	140/143
^x Devínska Nová Ves	0	11⁵			15⁵	120/92
^x Bratislava-Lamač.....	0	4			19⁵	100/67
^x Bratislava hl.st.	0	6⁵	21 26			

Ex (RJ) 1048 RJSK

nejde 24.XII.

Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		E			12 26	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				33	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	8		+ 12 41	2 ⁵	43 ⁵	140/148
x Zohor.....	0	13 ⁵				57	
x Malacky.....	0	8				13 05	
x Velké Leváre.....	0	5				10	
x Sekule.....	0	5				15	
x Kúty.....	0	4		+ 13 19	2	21	120/100
x Kúty št.hr.....		8				13 29	

Ex (RJ) 1050 RJSK

nejde 24., 31. XII.

Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		E			16 26	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7				33	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	8		+ 16 41	7	48	140/148
x Zohor.....	0	12				17 00	
x Malacky.....	0	6				06	
x Velké Leváre.....	0	4				10	
x Sekule.....	0	5				15	
x Kúty.....	0	4		+ 17 19	2	21	120/100
x Kúty št.hr.....		8				17 29	

Os 2000 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				4 10	100/57
x BA-Žel.studienka z		5⁵	4 15⁵	0⁵	16	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	18⁵	1	19⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	25	1	26	
x Devínske Jazero z		4⁵	30⁵	0⁵	31	
x Zohor.....	0	10	41	1	42	
x Plavecký Štvrtok z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
x Malacky.....	0	5	52	1	53	
x Veľké Leváre	0	6	59	1	5 00	
x Závod z		3⁵	5 03⁵	0⁵	5 04	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	08⁵	0⁵	09	
x Sekule.....	0~	4			13	
x Kúty.....	0	6	5 19			

Os 2001 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				3 30	140/143
x Sekule.....	0~	5⁵	3 35⁵	1	36⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	39	0⁵	39⁵	
x Závod z		5	44⁵	0⁵	45	
x Veľké Leváre	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	
x Malacky.....	0	6	55⁵	1	56⁵	120/100
x Plavecký Štvrtok z		6	4 02⁵	0⁵	4 03	
x Zohor.....	0	4⁵	07⁵	1	08⁵	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	19⁵	0⁵	20	
x Devínska Nová Ves.....	0	4⁵	24⁵	3⁵	28	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵	34⁵	1	35⁵	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	38	0⁵	38⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5⁵	4 44			

Os 2002 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				5 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	5 36	0 ⁵	36⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves	0	8	48	2	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Zohor	0	10	6 05	1	6 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11⁵	
x Malacký.....	0	5⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Sekule.....	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
x Kúty	0	5⁵	6 42⁵			

Os 2003 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				4 45	140/143
x Sekule.....	0~	5	4 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	5 03⁵	1	5 04⁵	
x Malacký.....	0	5⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17⁵	
x Zohor	0	3⁵	21	7 ⁵	28⁵	140/143
x Devínske Jazero z.....		10⁵	39	0 ⁵	39⁵	
x Devínska Nová Ves	0	4⁵	44	1	45	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	7	52	6	58	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
x Bratislava hl.st.	0	6	6 07			

Os 2004 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				6 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	6 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	7 05	5	7 10	
x Plavecký Štvrtok z		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Malacky.....	0	5	20 ⁵	1 ⁵	22	
x Veľké Leváre.....	0	6	28	1	29	
x Závod z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Sekule.....	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	7 47			

Os 2005 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄				5 45	120/100
x Sekule.....	0~	6	5 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Závod z		5	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	6 03 ⁵	1	6 04 ⁵	
x Malacky.....	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Plavecký Štvrtok z		6	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Zohor.....	0	5	23	4	27	
x Devínske Jazero z.....		11	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	43	1	44	
x Bratislava-Lamač.....	0	7	51	1	52	100/67
x BA-Žel.studenka z		3	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	7 01			

Os 2006 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				7 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	7 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	8 05	1	8 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Sekule.....	0	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kúty.....	0	5 ⁵	8 42 ⁵			

Os 2007 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				6 45	140/143
x Sekule.....	0	5	6 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	7 03 ⁵	1	7 04 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	21	1	22	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	38	1	39	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	100/67
x BA-Žel.studenka z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	7 55			

Os 2008 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				8 31	100/57
x BA-Žel.studienka z		5	8 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10 ⁵	9 05 ⁵	4 ⁵	9 10	
x Plavecký Štvrtok z		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Malacky.....	0	5	20 ⁵	1 ⁵	22	
x Veľké Leváre.....	0	6	28	1	29	
x Závod z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Sekule.....	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	9 47			

Os 2009 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				7 48	140/143
x Sekule.....	0	5	7 53	1	54	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Závod z		5 ⁵	8 02 ⁵	0 ⁵	8 03	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	13	1	14	120/100
x Plavecký Štvrtok z		6	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	24	3	27	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	43	1	44	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	100/67
x BA-Žel.studienka z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	9 00			

Os 2010 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				9 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	9 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	10 05	1	10 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Sekule.....	0	2 ⁵	36	1	37	
x Kúty.....	0	5 ⁵	10 42 ⁵			

Os 2011 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				8 45	140/143
x Sekule.....	0	5	8 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	9 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	9 03 ⁵	1	9 04 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	21	1	22	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	38	1	39	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	9 55			

Os 2012 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				10 31	100/57
x BA-Žel.studienka z		5	10 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	46 ⁵	0 ⁵	47	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Zohor.....	0	9 ⁵	11 01 ⁵	1 ⁵	11 03	
x Plavecký Štvrtok z.....		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Malacky.....	0	5	14	1	15	
x Veľké Leváre.....	0	6	21	1	22	
x Závod z.....		3	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Sekule.....	0	3	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	11 40			

Os 2013 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				9 48	140/143
x Sekule.....	0	5	9 53	1	54	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Závod z.....		5 ⁵	10 02 ⁵	0 ⁵	10 03	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	13	1	14	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	24	2 ⁵	26 ⁵	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	7	50 ⁵	1	51 ⁵	100/67
x BA-Žel.studienka z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	11 00			

Os 2014 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				11 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	11 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	12 05	1	12 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Sekule.....	0	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kúty.....	0	5 ⁵	12 42 ⁵			

Os 2015 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				10 45	140/143
x Sekule.....	0	5	10 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	11 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	11 03 ⁵	1	11 04 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	21	6	27	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	43	1	44	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	7	51	7	58	100/67
x BA-Žel.studenka z		2 ⁵	12 00 ⁵	0 ⁵	12 01	
x Bratislava hl.st.....	0	6	12 07			

Os 2016 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				12 31	100/57
x BA-Žel.studienka z		5	12 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	13 05	5	13 10	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Malacky.....	0	5	20 ⁵	1 ⁵	22	
x Veľké Leváre.....	0	6	28	1	29	
x Závod z.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Sekule.....	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	13 47			

Os 2017 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				11 45	140/143
x Sekule.....	0	5	11 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	12 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	12 03 ⁵	1	12 04 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	21	6	27	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	43	1	44	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	100/67
x BA-Žel.studienka z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	13 00			

Os 2018 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				13 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	13 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	14 05	1	14 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Sekule.....	0	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kúty.....	0	5 ⁵	14 42 ⁵			

Os 2019 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				12 45	140/143
x Sekule.....	0	5	12 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	13 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	13 03 ⁵	1	13 04 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	21	1	22	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	38	1	39	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	100/67
x BA-Žel.studenka z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	13 55			

Os 2020 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				14 31	100/57
x BA-Žel.studienka z		5	14 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	1	48	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Zohor.....	0	10	15 03	7	15 10	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Malacky.....	0	5	20 ⁵	1 ⁵	22	
x Veľké Leváre.....	0	6	28	1	29	
x Závod z.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Sekule.....	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	15 47			

Os 2021 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				13 48	140/143
x Sekule.....	0	5	13 53	1	54	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Závod z.....		5 ⁵	14 02 ⁵	0 ⁵	14 03	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	13	1	14	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	24	3	27	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	43	1	44	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	100/67
x BA-Žel.studienka z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	15 00			

Os 2022 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				15 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	15 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	16 05	1	16 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Sekule.....	0	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kúty.....	0	5 ⁵	16 42 ⁵			

Os 2023 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				14 45	140/143
x Sekule.....	0	5	14 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	15 03 ⁵	1	15 04 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	21	1	22	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	38	1	39	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	100/67
x BA-Žel.studenka z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	15 55			

Os 2024 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				16 31	100/57
x BA-Žel.studienka z		5	16 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	5	52	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Zohor.....	0	10	17 07	3	17 10	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Malacky.....	0	5	20 ⁵	1 ⁵	22	
x Veľké Leváre.....	0	6	28	1	29	
x Závod z.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Sekule.....	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	17 47			

Os 2025 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				15 48	140/143
x Sekule.....	0	5	15 53	1	54	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Závod z.....		5 ⁵	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	13	1	14	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	24	3	27	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	43	1	44	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	100/67
x BA-Žel.studienka z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	17 00			

Os 2026 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				17 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	17 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	18 05	1	18 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Sekule.....	0~	3 ⁵			37	
x Kúty.....	0	5 ⁵	18 42 ⁵			

Os 2027 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				16 45	140/143
x Sekule.....	0	5	16 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	17 03 ⁵	1	17 04 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	21	1	22	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	38	1	39	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	100/67
x BA-Žel.studenka z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	17 55			

Os 2028 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				18 31	100/57
x BA-Žel.studienka z		5	18 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	1	48	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Zohor.....	0	10	19 03	7	19 10	
x Plavecký Štvrtok z		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Malacky.....	0	5	20 ⁵	1 ⁵	22	
x Veľké Leváre.....	0	6	28	1	29	
x Závod z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Sekule.....	0~	4			41 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	19 47			

Os 2029 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0↔				17 48	140/143
x Sekule.....	0	5	17 53	1	54	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Závod z		5 ⁵	18 02 ⁵	0 ⁵	18 03	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	13	1	14	120/100
x Plavecký Štvrtok z		6	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	24	3	27	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	43	1	44	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	100/67
x BA-Žel.studienka z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	19 00			

Os 2030 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				19 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	19 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Zohor.....	0	10	20 05	1	20 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Sekule.....	0~	3 ⁵			37	
x Kúty.....	0	5 ⁵	20 42 ⁵			

Os 2031 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0⇄				18 45	140/143
x Sekule.....	0~	5	18 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	19 00	
x Veľké Leváre.....	0	3 ⁵	19 03 ⁵	1	19 04 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Zohor.....	0	3 ⁵	21	1	22	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	4 ⁵	38	1	39	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	100/67
x BA-Žel.studenka z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	5 ⁵	19 55			

Os 2032 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				20 31	100/57
x BA-Žel.studienka z		5	20 36	0 ⁵	36⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves	0	7	47	1	48	140/148
x Devínske Jazero z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Zohor	0	10	21 03	7	21 10	
x Plavecký Štvrtok z		5	15	0 ⁵	15⁵	
x Malacky.....	0	5	20⁵	1 ⁵	22	
x Veľké Leváre	0	6	28	1	29	
x Závod z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Sekule.....	0~	4			41⁵	
x Kúty	0	5⁵	21 47			

Os 2033 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0↕				19 48	140/143
x Sekule.....	0~	5	19 53	1	54	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Závod z		5⁵	20 02⁵	0 ⁵	20 03	
x Veľké Leváre	0	3⁵	06⁵	1	07⁵	
x Malacky.....	0	5⁵	13	1	14	120/100
x Plavecký Štvrtok z		6	20	0 ⁵	20⁵	
x Zohor	0	3⁵	24	3	27	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	38	0 ⁵	38⁵	
x Devínska Nová Ves	0	4⁵	43	1	44	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵	50⁵	1	51⁵	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	21 00			

Os 2034 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				21 31	100/57
x BA-Žel.studenka z		5	21 36	0 ⁵	36⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves	0	7	47	3	50	140/148
x Devínske Jazero z.....		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Zohor	0	10	22 05	1	22 06	
x Plavecký Štvrtok z.....		5	11	0 ⁵	11⁵	
x Malacky.....	0	5⁵	17	1	18	
x Veľké Leváre.....	0	6	24	1	25	
x Závod z.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Sekule.....	0~	3⁵			37	
x Kúty	0	5⁵	22 42⁵			

Os 2035 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				20 45	140/143
x Sekule.....	0~	5	20 50	1	51	
x Moravský Svätý Ján z.....		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Závod z.....		5⁵	59⁵	0 ⁵	21 00	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	21 03⁵	1	21 04⁵	
x Malacky.....	0	5⁵	10	1	11	120/100
x Plavecký Štvrtok z.....		6	17	0 ⁵	17⁵	
x Zohor	0	3⁵	21	1	22	140/143
x Devínske Jazero z.....		11	33	0 ⁵	33⁵	
x Devínska Nová Ves	0	4⁵	38	1	39	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵	45⁵	1	46⁵	100/67
x BA-Žel.studenka z.....		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	21 55			

Os 2036 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				22 31	100/57
x BA-Žel.studienka z		5	22 36	0 ⁵	36⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	2⁵	39	1	40	120/106
x Devínska Nová Ves	0	7	47	1	48	140/148
x Devínske Jazero z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Zohor	0	10	23 03	1	23 04	
x Plavecký Štvrtok z		5	09	0 ⁵	09⁵	
x Malacky.....	0	5	14⁵	1	15⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
x Závod z		3	25	0 ⁵	25⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Sekule.....	0~	4			34⁵	
x Kúty	0	5⁵	23 40			

Os 2037 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				21 43	90/52
x Sekule.....	0~	6	21 49	1	50	
x Moravský Svätý Ján z.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
x Závod z		5	58⁵	0 ⁵	59	
x Veľké Leváre.....	0	4	22 03	1	22 04	
x Malacky.....	0	7	11	1	12	
x Plavecký Štvrtok z		6	18	0 ⁵	18⁵	
x Zohor	0	5	23⁵	3⁵	27	
x Devínske Jazero z		11	38	0 ⁵	38⁵	
x Devínska Nová Ves	0	4⁵	43	1	44	
x Bratislava-Lamač.....	0	7⁵	51⁵	1	52⁵	
x BA-Žel.studienka z		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5⁵	23 01			

Os 2038 ZSSK

nejde 24./25.XII., 31. XII./1.I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.		0				23 31	90/53
x BA-Žel.studenka z			5	23 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....		0	3	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....		0	6 ⁵	47	1	48	
x Devínske Jazero z.....			4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Zohor.....		0	10	0 03	1	0 04	
x Plavecký Štvrtok z.....			5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Malacky.....		0	6	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Veľké Leváre.....		0	7	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Závod z.....			3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Moravský Svätý Ján z.....			4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Sekule.....		0~	4			37	
x Kúty.....		0	6 ⁵	0 43 ⁵			

Ex (RJ) / Rušiaci Ex (RJ) 11044 RJSK

ide v období od 15.XII. do 7.I., nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha-Zahradní Město CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.		0		E			5 26	100/57
x Bratislava-Lamač.....		0	7				33	120/106
x Devínska Nová Ves.....		0	5				38	140/148
x Zohor.....		0	8 ⁵				46 ⁵	
x Malacky.....		0	8				54 ⁵	
x Veľké Leváre.....		0	4 ⁵				59	
x Sekule.....		0~	5				6 04	
x Kúty.....		0	4		+ 6 08	2	10	120/100
x Kúty št.hr.			8				6 18	

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

Nex 40726 CDCSK

Vlak chodí v ③,⑥.

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Brno-Maloměřice CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		6 02		6 10	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9			19	95/77
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			33	100/77
x Malacky.....	0	8 ⁵			41 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			47	
x Sekule.....	0	7			54	
x Kúty.....	0	6	7 00	82	8 22	
x Kúty št.hr.....		11 ⁵			8 33 ⁵	

Nex 40727 CDCSK §

Vlak chodí v ①,④.

Brno-Maloměřice CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....					0 47 ⁵	100/77
x Kúty.....	0	13 ⁵	1 01	197	4 18	
x Sekule.....	0~	7			4 25	
x Veľké Leváre.....	0	9			34	
x Malacky.....	0	6			40	
x Zohor.....	0	8 ⁵			48 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵	5 00	20	5 20	
x Bratislava-Lamač.....	0	10			30	95/72
x Bratislava hl.st.....	0	7	5 37	6	5 43	

§ = ak ide rušiaci vlak 77775, nesmie ísť vlak 40727

Rušiaci Nex / Nex 40730 LRL

Vlak chodí v ③,⑥.

Episcopia Bihor RO - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Děčín východ dolní nádraží CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		3 03		3 16	100/90
x Bratislava-Lamač.....	0	7			23	
x Devínska Nová Ves.....	0	5			28	
x Zohor.....	0	8			36	
x Malacky.....	0	7 ⁵			43 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			49	
x Sekule.....	0~	7			56	
x Kúty.....	0	6	4 02	94	5 36	
x Kúty št.hr.		10 ⁵			5 46 ⁵	

Nex 40731 LRL

Vlak chodí v ①,③.

Děčín východ dolní nádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Episcopia Bihor RO

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					11 10 ⁵	90/63
x Kúty.....	0	12 ⁵	11 23	8	31	
x Sekule.....	0	6 ⁵			37 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			46	
x Malacky.....	0	6			52	
x Zohor.....	0	9			12 01	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			10	95/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			15	85/58
x Bratislava hl.st.	0	7	12 22	16	12 38	

Nex 40736 CDCSK

Vlak chodí v ④,⑥.

Soroksári út rendező HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Mělník CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves T4 1700 ton
Devínska Nová Ves - Kúty št.hr. T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		6 31		6 37	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			46	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	8	6 54	24	7 18	
x Zohor.....	0	10 ⁵			7 28 ⁵	
x Malacky.....	0	8			36 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			42	
x Sekule.....	0	7			49	
x Kúty.....	0	6	7 55	22	8 17	
x Kúty št.hr.		11			8 28	

Nex 40737 CDCSK

Vlak chodí v ②,④.

Mělník CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Soroksári út HU

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					19 15	95/78
x Kúty.....	0	13	19 28	9	37	100/78
x Sekule.....	0~	7			44	95/73
x Veľké Leváre.....	0	8			52	100/80
x Malacky.....	0	5 ⁵			57 ⁵	95/74
x Zohor.....	0	8 ⁵			20 06	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			15	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	7			22	95/77
x Bratislava hl.st.....	0	8			20 30	

Nex 40738 CDCSK

Vlak chodí v ⑦

Soroksári út rendező HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Mělník CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - BA-Žel.studienka z T4 1750 ton
BA-Žel.studienka z - Kúty št.hr. T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		3 51		4 05	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			4 14 ⁵	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			21	
x Zohor.....	0	11			32	
x Malacky.....	0	9			41	
x Velké Leváre.....	0	6			47	
x Sekule.....	0~	7			54	
x Kúty.....	0	6	5 00	19	5 19	
x Kúty št.hr.....		11 ⁵			5 30 ⁵	

Nex 40746 PCI

Koper Tovorna SI - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Paskov (AWT) CZ

Bratislava hl.st. - Kúty HKV na službu pohotové

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1700 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		20 00		20 24	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			32	95/74
x Devínska Nová Ves.....	0	7	20 39	5	44	
x Zohor.....	0	10			54	
x Malacky.....	0	8 ⁵			21 02 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	6 ⁵			09	
x Sekule.....	0~	7			16	
x Kúty.....	0	6	21 22	11	33	
x Kúty št.hr.....		10 ⁵			21 43 ⁵	

Nex 40747 PCI

Paskov (AWT) CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Koper Tovorna SI

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					1 09	95/69
x Kúty	0	12	1 21	13	34	100/69
x Sekule	0~	6			40	95/68
x Veľké Leváre	0	8			48	100/71
x Malacky	0	5 ⁵			53 ⁵	95/68
x Zohor	0	8 ⁵			2 02	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			10 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			15 ⁵	95/72
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵			2 22	

Nex 40748 PCI §

Vlak chodí v ②,⑦.

Koper Tovorna SI - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Paskov (AWT) CZ

Bratislava hl.st. - Kúty HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		13 00		13 05	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8			13	95/74
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵			27	
x Malacky	0	8			35	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			48	
x Kúty	0	6	13 54	83	15 17	
x Kúty št.hr.		11			15 28	

§ = ak ide rušiaci vlak 78700, nesmie ísť vlak 40748

Nex 40749 PCI §

Vlak chodí v ④,⑥.

Paskov (AWT) CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Koper Tovarna SI

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					19 08	95/69
x Kúty	0	12	19 20	23	43	100/69
x Sekule	0~	6			49	95/68
x Veľké Leváre	0	8⁵			57⁵	100/71
x Malacky	0	6			20 03⁵	95/68
x Zohor	0	9			12⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9			21⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	6			27⁵	95/72
x Bratislava hl.st.	0	8⁵	20 36	3	20 39	

§ = ak ide rušiaci vlak 41755, nesmie ísť vlak 40749

Nex 40872 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Ikonio A (Pireus) GR - **Bratislava hl.st.** - **Kúty**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				18 21	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8⁵			29⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	6			35⁵	
x Zohor	0	8⁵			44	95/68
x Malacky	0	8			52	
x Veľké Leváre	0	6			58	
x Sekule	0~	7⁵			19 05⁵	
x Kúty	0	6⁵	19 12			

Rušiaci Nex 40873 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Kúty - Bratislava hl.st. - Ikonio A (Pireus) GR

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				10 20	100/69
x Sekule.....	0	6⁵			26⁵	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			34⁵	100/71
x Malacky.....	0	5⁵			40	95/68
x Zohor	0	8⁵			48⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8⁵			57	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			11 03⁵	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7⁵	11 11	3	11 14	

Nex 40876 RCCSK

Vlak chodí v ②,③,⑤,⑦ okrem 15.XII..

Kiskunfélegyháza HU - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				1 17	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7⁵			24⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	5⁵			30	
x Zohor	0	8⁵			38⁵	95/68
x Malacky.....	0	8			46⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5⁵			52	
x Sekule.....	0~	7			59	
x Kúty	0	6	2 05			

Nex 40877 RCCSK §

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦.

Kúty - Bratislava hl.st. - Kiskunfélegyháza HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				2 36	100/77
x Sekule.....	0~	5 ⁵			41 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	8			49 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			55	
x Zohor.....	0	8 ⁵			3 03 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8			11 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	5			16 ⁵	95/72
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	3 23	6	3 29	

§ = ak ide rušiaci vlak 77837, nesmie ísť v úseku Kúty - Devínska Nová Ves vlak 40877

§ = ak ide rušiaci vlak 47821, nesmie ísť v úseku Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. vlak 40877

Nex 41314 MTSK

Dunajská Streda - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Hamburg Waltershof DE

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		15 03 ⁵		15 05	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			14 ⁵	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			21	
x Zohor.....	0	9			30	
x Malacky.....	0	10			40	
x Velké Leváre.....	0	7			47	
x Sekule.....	0	8			55	
x Kúty.....	0	6	16 01	16	16 17	
x Kúty št.hr.....		11			16 28	

Rušiaci Nex / Nex 41316 MTSK

Vlak nechodí v ⑤.

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				14 19	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			28	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	5⁵			33⁵	
x Zohor.....	0	8⁵			42	
x Malacky.....	0	8			50	
x Veľké Leváre.....	0	5⁵			55⁵	
x Sekule.....	0	7			15 02⁵	
x Kúty.....	0	6⁵	15 09	18	27	
x Kúty št.hr.....		11⁵			15 38⁵	

Nex 41357 VTGSK

Brake(Unterweser) DE - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....					6 33⁵	90/60
x Kúty.....	0	13⁵	6 47	40	7 27	95/60
x Sekule.....	0	7			7 34	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8			42	95/62
x Malacky.....	0	6			48	90/63
x Zohor.....	0	9			57	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	8 08	25	8 33	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	11⁵			44⁵	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	6⁵	8 51	5	8 56	

Nex 41358 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Brake(Unterweser) DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		21 03		21 06	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	11	21 17	8 ⁵	25 ⁵	85/58
x Devínska Nová Ves.....	0	7			32 ⁵	90/64
x Zohor.....	0	13			45 ⁵	
x Malacky.....	0	8 ⁵			54	
x Veľké Leváre.....	0	6			22 00	
x Sekule.....	0~	7 ⁵			07 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	22 14	97	23 51	
x Kúty št.hr.....		12			0 03	

Rušiaci Nex / Nex 41700 ZSSKC

Vlak chodí v ②/③.

Bratislava-Pálenisko - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Mělník CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		22 47		23 01	95/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			23 08 ⁵	90/69
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			14	
x Zohor.....	0	9 ⁵			23 ⁵	
x Malacky.....	0	9			32 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			38 ⁵	
x Sekule.....	0~	8			46 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	23 53	8	0 01	
x Kúty št.hr.....		11			0 12	

Rušiaci Nex / Nex 41701 ZSSKC §

Vlak chodí v ④.

Mělník CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Kúty T4 1600 ton

Kúty - Bratislava hl.st. T4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					1 03⁵	90/67
x Kúty	0	12⁵	1 16	28	44	95/67
x Sekule	0~	6			50	90/63
x Veľké Leváre	0	8⁵			58⁵	95/69
x Malacky	0	5⁵			2 04	90/63
x Zohor	0	8⁵			12⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8⁵			21	95/63
x Bratislava-Lamač	0	5			26	90/67
x Bratislava hl.st.	0	7	2 33	7	2 40	

§ = ak mide rušiaci vlak 41753, nesmie ísť v úseku Kúty - Bratislava hlavná stanica vlak 41701

Nex 41710 LRL

Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Rostock Seehafen DB

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				22 50	100/74
x Bratislava-Lamač	0	7			57	90/69
x Devínska Nová Ves	0	7			23 04	95/78
x Zohor	0	11			15	
x Malacky	0	10			25	
x Veľké Leváre	0	6⁵			31⁵	
x Sekule	0~	8⁵			40	
x Kúty	0	6	23 46	10	56	
x Kúty št.hr.		11⁵			0 07⁵	

Nex 41711 LRL

Děčín východ dolní nádraží CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					3 10⁵	95/78
x Kúty	0	12⁵	3 23	117	5 20	100/78
x Sekule	0~	6			5 26	95/74
x Veľké Leváre	0	8			34	
x Malacky	0	5⁵			39⁵	
x Zohor	0	8⁵			48	
x Devínska Nová Ves	0	9	5 57	3	6 00	100/74
x Bratislava-Lamač	0	5			6 05	95/77
x Bratislava hl.st.	0	7	6 12	3⁵	6 15⁵	

Nex 41720 MTSK

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Havířov CZ

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				1 45	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			54	90/68
x Devínska Nová Ves	0	5⁵			59⁵	
x Zohor	0	8⁵			2 08	95/69
x Malacky	0	8			16	
x Veľké Leváre	0	5			21	
x Sekule	0~	7			28	
x Kúty	0	6	2 34	3	37	
x Kúty št.hr.		11⁵			2 48⁵	

Nex 41721 MTSK

Haviřov CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Dunajská Streda

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					22 36	95/69
x Kúty	0	12	22 48	39	23 27	100/69
x Sekule	0~	6⁵			23 33⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	8			41⁵	
x Malacky	0	6			47⁵	
x Zohor	0	8⁵			56	
x Devínska Nová Ves	0	10			0 06	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8⁵			14⁵	90/64
x Bratislava hl.st.	0	6⁵			0 21	

Nex 41730 MTSK

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		20 03		20 16	100/74
x Bratislava-Lamač	0	9			25	95/79
x Devínska Nová Ves	0	5⁵			30⁵	
x Zohor	0	8⁵			39	
x Malacky	0	8			47	
x Veľké Leváre	0	6			53	
x Sekule	0~	7			21 00	
x Kúty	0	6	21 06	54	22 00	
x Kúty št.hr.		11⁵			22 11⁵	

Nex 41731 MTSK

Č.Třebová odj.sk. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Dunajská Streda

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					6 28 ⁵	95/78
x Kúty	0	13 ⁵	6 42	13	55	100/78
x Sekule	0	7			7 02	95/73
x Veľké Leváre	0	9 ⁵			11 ⁵	100/80
x Malacky	0	6 ⁵			18	95/74
x Zohor	0	13			31	
x Devínska Nová Ves	0	13	7 44	9	53	100/74
x Bratislava-Lamač	0	9			8 02	95/77
x Bratislava hl.st.	0	7	8 09	5	8 14	

Nex 41732 MTSK

Vlak chodí v ③,④,⑤,⑥.

Dunajská Streda - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Česká Třebová CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				5 06	100/74
x Bratislava-Lamač	0	8 ⁵			14 ⁵	95/79
x Devínska Nová Ves	0	8			22 ⁵	
x Zohor	0	14			36 ⁵	
x Malacky	0	12	5 48 ⁵	19 ⁵	6 08	
x Veľké Leváre	0	9			6 17	
x Sekule	0	10 ⁵			27 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	6 34	47	7 21	
x Kúty št.hr.		11			7 32	

Nex 41733 MTSK

Č.Třebová odj.sk. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					18 34	95/78
x Kúty	0	13	18 47	35	19 22	100/78
x Sekule	0~	6			19 28	95/73
x Veľké Leváre	0	8			36	100/80
x Malacky	0	5			41	95/74
x Zohor	0	8⁵			49⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8⁵			58	100/74
x Bratislava-Lamač	0	5			20 03	95/77
x Bratislava hl.st.	0	7	20 10	4	20 14	

Nex 41735 MTSK

Č.Třebová odj.sk. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Dunajská Streda

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					0 58⁵	95/78
x Kúty	0	12⁵	1 11	13	1 24	100/78
x Sekule	0~	6⁵			30⁵	95/73
x Veľké Leváre	0	8			38⁵	100/80
x Malacky	0	5⁵			44	95/74
x Zohor	0	8⁵			52⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8⁵			2 01	100/74
x Bratislava-Lamač	0	5			06	95/77
x Bratislava hl.st.	0	7			2 13	

Nex / Rušiaci Nex 41736 MTSK §

Vlak chodí v ⑤.

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				14 19	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			28	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			42	
x Malacky.....	0	8			50	
x Velké Leváre.....	0	5 ⁵			55 ⁵	
x Sekule.....	0	7			15 02 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	15 09	18	27	
x Kúty št.hr.....		11 ⁵			15 38 ⁵	

§ = ak ide rušiaci vlak 41316, nesmie ísť vlak 41736

Nex 41752 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③.

Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Mělník CZ

Bratislava hl.st. - Kúty privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				16 55	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵			17 03 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵			11	
x Zohor.....	0	13			24	95/69
x Malacky.....	0	9			33	
x Velké Leváre.....	0	6			39	
x Sekule.....	0	8			47	
x Kúty.....	0	6	17 53	3	56	
x Kúty št.hr.....		11			18 07	

Nex / Rušiaci Nex 41753 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

Mělník CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					1 03⁵	95/69
x Kúty	0	12⁵	1 16	28	44	100/69
x Sekule	0~	6			50	95/68
x Veľké Leváre	0	8⁵			58⁵	
x Malacky	0	5⁵			2 04	
x Zohor	0	8⁵			12⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8⁵			21	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			26	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	2 33	7	2 40	

Rušiaci Nex 41755 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Mělník CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					19 09⁵	95/69
x Kúty	0	13⁵	19 23	20	43	100/69
x Sekule	0~	6			49	95/68
x Veľké Leváre	0	8⁵			57⁵	
x Malacky	0	6			20 03⁵	
x Zohor	0	9			12⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9			21⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	6			27⁵	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8⁵	20 36	3	20 39	

Nex 41804 MTSK

Vlak chodí v ③,⑦.

Soroksári út rendező HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				16 04	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	9			13	95/79
x Devínska Nová Ves.....	0	8	16 21	13	34	
x Zohor.....	0	10 ⁵			44 ⁵	
x Malacky.....	0	8			52 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	5 ⁵			58	
x Sekule.....	0	7			17 05	
x Kúty.....	0	7	17 12	39	51	
x Kúty št.hr.....		11			18 02	

Nex 41805 MTSK §

Vlak chodí v ③,⑦.

Č.Třebová odj.sk. CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Soroksári út rendező HU

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....					10 04 ⁵	95/78
x Kúty.....	0	12 ⁵	10 17	3	20	100/78
x Sekule.....	0	6 ⁵			26 ⁵	95/73
x Velké Leváre.....	0	8			34 ⁵	100/80
x Malacky.....	0	5 ⁵			40	95/74
x Zohor.....	0	8 ⁵			48 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			57	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			11 03 ⁵	95/77
x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵	11 11	3	11 14	

§ = ak ide rušiaci vlak 40873, nesmie ísť vlak 41805

Nex 41806 PCI

Halkali TR - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Kolín CZ

Bratislava hl.st. - Kúty HKV na službu pohotovité

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		0 47		0 49	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			56 ⁵	95/74
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			1 02	
x Zohor.....	0	9			11	
x Malacky.....	0	8			19	
x Veľké Leváre.....	0	6			25	
x Sekule.....	0~	7 ⁵			32 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	1 39	8	47	
x Kúty št.hr.		11			1 58	

Nex 41807 PCI

Kolín CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Halkali TR

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					23 27 ⁵	95/69
x Kúty.....	0	12 ⁵	23 40	66	0 46	100/69
x Sekule.....	0~	6			0 52	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			1 00	
x Malacky.....	0	5 ⁵			05 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			14	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			22 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5 ⁵			28	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7			1 35	

Nex 41810 RCCSK

Soroksár-Terminál HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1300 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				2 00	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			06 ⁵	85/58
x Devínska Nová Ves.....	0	6			12 ⁵	90/64
x Zohor.....	0	8 ⁵			21	
x Malacky.....	0	8 ⁵			29 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	6			35 ⁵	
x Sekule.....	0~	8			43 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	2 50	97	4 27	
x Kúty št.hr.....		10 ⁵			4 37 ⁵	

Nex 41811 RCCSK

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Soroksár-Terminál HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1600 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....					21 18 ⁵	95/69
x Kúty.....	0	12 ⁵	21 31	64	22 35	100/69
x Sekule.....	0~	6			22 41	95/68
x Velké Leváre.....	0	8			49	100/71
x Malacky.....	0	6	22 55	7	23 02	95/68
x Zohor.....	0	9			23 11	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			20	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			25	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7	23 32	2	23 34	

Nex 42700 RCCSK

Kúty - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				13 25	90/60
x Kúty št.hr.....		11			13 36	

Nex 42701 RCCSK

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					23 37	90/60
x Kúty	0	13	23 50			

Nex 43342 LTESK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Lehrte DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				12 15	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10 ⁵			25 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	6			31 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			40	95/68
x Malacky.....	0	8			48	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			53 ⁵	
x Sekule.....	0	7			13 00 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	13 07	23	30	
x Kúty št.hr.		12			13 42	

Nex 43343 MTSK

Vlak chodí v ③,④,⑤,⑥.

Hamburg Waltershof DE - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Dunajská Streda

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					2 09 ⁵	95/78
x Kúty.....	0	11 ⁵	2 21	24	45	100/78
x Sekule.....	0~	6 ⁵			51 ⁵	95/73
x Veľké Leváre.....	0	8			59 ⁵	100/80
x Malacky.....	0	5 ⁵			3 05	95/74
x Zohor.....	0	8 ⁵			13 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			22	100/74
x Bratislava-Lamač.....	0	6			28	95/77
x Bratislava hl.st.	0	7			3 35	

Nex 43371 LTESK

Lehrte DE - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					12 07 ⁵	95/68
x Kúty	0	12 ⁵	12 20	18	38	
x Sekule	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Veľké Leváre	0	8 ⁵			52	
x Malacky	0	6 ⁵			58 ⁵	
x Zohor	0	9 ⁵			13 08	
x Devínska Nová Ves	0	9	13 17	13	30	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			35	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8			13 43	

Nex 44725 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII.-2.I., 6.I., 19.-21.IV. a 5.VII..

Brno-Maloměřice CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Bratislava východ

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves S 1600 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					10 19	90/60
x Kúty	0	13	10 32	46	11 18	95/60
x Sekule	0	7			11 25	90/60
x Veľké Leváre	0	8 ⁵			33 ⁵	95/62
x Malacky	0	6			39 ⁵	90/60
x Zohor	0	9			48 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵	11 59	25	12 24	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			12 34	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7			12 41	

Nex 44727 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 21.XII. do 6.I. chodí denne okrem ⑥, ⑦ a nejde 18.,21.IV., 1.,8.V., 29.VIII., 15.IX., 28.X. a 17.XI..

Břeclav CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava východ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					21 10⁵	90/60
x Kúty	0	13⁵	21 24	84	22 48	95/60
x Sekule	0~	7			22 55	90/60
x Veľké Leváre	0	9⁵			23 04⁵	95/62
x Malacky	0	6⁵			11	90/60
x Zohor	0	11			22	
x Devínska Nová Ves	0	13			35	95/55
x Bratislava-Lamač	0	9			44	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7			23 51	

Nex 44730 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII.-2.I., 6.I., 19.-21.IV. a 5.VII..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV
Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty št.hr. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		8 17		8 20	95/55
x Bratislava-Lamač	0	9			29	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8	8 37	40	9 17	
x Zohor	0	11			9 28	90/60
x Malacky	0	9			37	
x Veľké Leváre	0	6			43	
x Sekule	0	8			51	
x Kúty	0	6	9 57	87	11 24	
x Kúty št.hr.		11⁵			11 35⁵	

Pn 44738 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

Kúty - Kúty št.hr. - Brno-Maloměřice CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0				3 29	90/60
x Kúty št.hr.			11			3 40	

Pn 44739 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥ a nejde 24.-26.,31.XII., 5.I. a 20.IV..

Brno-Maloměřice CZ - Kúty št.hr. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						23 32	90/60
x Kúty		0	13	23 45			

Nex 44750 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 24.,26.XII. a 19.IV..

Štúrovo - Kúty - Kúty št.hr. - Brno-Maloměřice CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		7 42		9 31	90/60
x Kúty št.hr.			11 ⁵			9 42 ⁵	

Nex 44751 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 24.,26.XII. a 19.IV..

Brno-Maloměřice CZ - Kúty št.hr. - Kúty - Štúrovo

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						8 02 ⁵	90/60
x Kúty		0	13 ⁵	8 16	64	9 20	

Nex 45306 ZSSKC

Vlak nechodí v ① a nejde 15.,24.,25.,31.XII., 17.,19.,20.,30.IV. a 28.V..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Halle(Saale) DE

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				0 01	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	9			10	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	7	0 17	59	1 16	
x Zohor.....	0	10 ⁵			1 26 ⁵	90/60
x Malacky.....	0	9			35 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			41 ⁵	
x Sekule.....	0~	7 ⁵			49	
x Kúty.....	0	6	1 55	32	2 27	
x Kúty št.hr.		11			2 38	

Nex 46800 LTESK

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves: Vlak chodí v ③,⑥.

Soroksári út rendező HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Chalupki PL

Bratislava hl.st. - Kúty privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		21 00		21 13	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8 ⁵			21 ⁵	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			27	
x Zohor.....	0	8 ⁵			35 ⁵	95/68
x Malacky.....	0	8			43 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			49	
x Sekule.....	0~	7 ⁵			56 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	22 03	7	22 10	
x Kúty št.hr.		11 ⁵			22 21 ⁵	

Nex 46801 LTESK

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.: Vlak chodí v ②,⑤.

Chalupki PL - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Soroksári út rendező HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					7 58	95/68
x Kúty	0	13	8 11	119	10 10	
x Sekule	0	6⁵			10 16⁵	
x Velké Leváre	0	8			24⁵	
x Malacky	0	5⁵			30	
x Zohor	0	9			39	
x Devínska Nová Ves	0	11	10 50	37	11 27	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			11 36	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	11 43	17	12 00	

Nex 46834 CERSK

Röszke HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		7 16		7 20	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8⁵			28⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	6⁵	7 35	3	38	
x Zohor	0	8⁵			46⁵	95/69
x Malacky	0	8			54⁵	
x Velké Leváre	0	5⁵			8 00	
x Sekule	0	7⁵			07⁵	
x Kúty	0	6⁵	8 14	72	9 26	
x Kúty št.hr.		11⁵			9 37⁵	

Nex 46835 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Röszke HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					17 08	95/69
x Kúty	0	12	17 20	17	37	100/69
x Sekule	0	6			43	95/68
x Veľké Leváre	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Malacky	0	5 ⁵			57	
x Zohor	0	9			18 06	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			14 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			20	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	18 27	1	18 28	

Nex 46854 CDCSK

Vlak chodí denne okrem 24/25.-26/27.XII. a 1/2.I..

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		23 00		23 08	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9 ⁵	23 17 ⁵	16 ⁵	34	85/58
x Devínska Nová Ves	0	7			41	90/64
x Zohor	0	9			50	
x Malacky	0	9			59	
x Veľké Leváre	0	6			0 05	
x Sekule	0~	8			13	
x Kúty	0	6	0 19	143	2 42	
x Kúty št.hr.		12			2 54	

Nex 46855 CDCSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII. a 1.I..

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Rusovce

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves T4 2300 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					1 28⁵	90/60
x Kúty	0	12⁵	1 41	20	2 01	95/60
x Sekule	0~	7⁵			2 08⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8⁵			17	95/62
x Malacky	0	6			23	90/63
x Zohor	0	10			33	
x Devínska Nová Ves	0	13	2 46	52	3 38	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			3 48	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	3 55	5	4 00	

Nex 47132 ZSSKC §

Vlak chodí v ③,④,⑦.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Emden DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1320 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				10 34	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9⁵			43⁵	90/64
x Bratislava hl.st.	0	6⁵	10 50	8	10 58	

§ = ak ide rušiaci vlak 47156, nesmie ísť vlak 47132

Nex 47133 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥,⑦.

Emden DE - **Bratislava hl.st.** - **Devínska Nová Ves**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				9 00	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8⁵	9 08⁵	6 ⁵	15	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	9 23			

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Nex 47134 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Emden DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1320 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				1 51	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			2 00 ⁵	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵	2 08	2	2 10	

Nex 47135 ZSSKC

Vlak chodí v ④.

Emden DE - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		18 00		18 03	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			10 ⁵	90/66
x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵	18 20			

Nex 47154 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑤,⑥.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Emden DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				18 36	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9			45	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	6	18 51	6	18 57	

Nex 47155 ZSSKC

Vlak nechodí v ①.

Emden DE - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		5 29 ⁵		5 43	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9	5 52	16	6 08	90/66
x Devínska Nová Ves.....	0	9	6 17			

Rušiaci Nex 47156 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Emden DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				10 34	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			43 ⁵	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	10 50	8	10 58	

Nex 47324 ZSSKC §

Vlak chodí v ③.

Senica - Kúty - Kúty št.hr. - Ziltendorf DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		19 55		21 55	90/60
x Kúty št.hr.....		10			22 05	

§ = ak ide rušiaci vlak 47724, nesmie ísť vlak 47324

Nex 47325 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Ziltendorf DE - **Kúty št.hr.** - **Kúty** - Senica

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					23 09⁵	90/60
x Kúty	0	12⁵	23 22	121	1 23	

Pn 47700 RTI

Kúty - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.740x2. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				13 35	70/32
x Kúty št.hr.		11			13 46	

Pn 47701 RTI

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty št.hr.** - **Kúty**

HKV r.740x2. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					7 52⁵	70/32
x Kúty	0	13⁵	8 06			

Nex 47714 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				20 43	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10	20 53	11	21 04	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	8			21 12	
x Zohor.....	0	12 ⁵			24 ⁵	95/69
x Malacky.....	0	9 ⁵			34	
x Veľké Leváre.....	0	6			40	
x Sekule.....	0~	8			48	
x Kúty.....	0	6	21 54	11	22 05	
x Kúty št.hr.....		11 ⁵			22 16 ⁵	

Nex 47715 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....					7 08	95/69
x Kúty.....	0	12	7 20	17	37	100/69
x Sekule.....	0	6			43	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			57	
x Zohor.....	0	9			8 06	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			15	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			20	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7	8 27	2	8 29	

Nex 47718 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				14 45	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			53	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	6	14 59	34	15 33	
x Zohor.....	0	10			15 43	95/69
x Malacky.....	0	8			51	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			16 04	
x Kúty.....	0	6	16 10	12	22	
x Kúty št.hr.		11 ⁵			16 33 ⁵	

Nex 47719 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					10 15	95/69
x Kúty.....	0	12	10 27	70	11 37	100/69
x Sekule.....	0	6			11 43	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			57	
x Zohor.....	0	9 ⁵			12 06 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵			18	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			25 ⁵	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵			12 32	

Nex 47720 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				4 30	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	8			38	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			44	
x Zohor.....	0	10 ⁵			54 ⁵	90/60
x Malacky.....	0	9			5 03 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			10	
x Sekule.....	0~	9			19	
x Kúty.....	0	6	5 25	29	54	
x Kúty št.hr.....		11			6 05	

Nex 47721 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....					18 18 ⁵	95/69
x Kúty.....	0	12 ⁵	18 31	27	58	100/69
x Sekule.....	0~	6			19 04	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			12 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			18	
x Zohor.....	0	11 ⁵			29 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	13 ⁵	19 43	18	20 01	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			20 09	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7	20 16	3	20 19	

Nex 47722 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				11 12	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			20	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			25 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			34	95/69
x Malacky.....	0	8			42	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			55	
x Kúty.....	0	6	12 01	25	12 26	
x Kúty št.hr.		11			12 37	

Nex 47723 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					1 13 ⁵	95/69
x Kúty.....	0	12 ⁵	1 26	30	56	100/69
x Sekule.....	0~	6			2 02	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			10	
x Malacky.....	0	6			16	
x Zohor.....	0	8 ⁵			24 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵	2 33	5	38	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	7			45	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	8			2 53	

Nex 47728 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				13 15	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	8			23	90/68
x Devínska Nová Ves.....	0	6	13 29	55	14 24	
x Zohor.....	0	8 ⁵			14 32 ⁵	95/69
x Malacky.....	0	8			40 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			46	
x Sekule.....	0	8			54	
x Kúty.....	0	6	15 00	12	15 12	
x Kúty št.hr.....		11			15 23	

Nex 47729 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....					19 21	95/69
x Kúty.....	0	12	19 33	48	20 21	100/69
x Sekule.....	0~	6			20 27	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			35	
x Malacky.....	0	6			41	
x Zohor.....	0	8 ⁵			49 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵	20 59	4	21 03	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			21 08	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7			21 15	

Pn 47738 PCI

Tnava nákl. st. - Kúty - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.740x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		11 45		12 36	70/32
x Kúty št.hr.....		11			12 47	

Pn 47739 PCI

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Kúty - Tmava nákl. st.

HKV r.740x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						14 09	70/32
x Kúty		0	13	14 22	13	14 35	

Nex 47742 RTI

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242 Bratislava hl.st. - Kúty. Normatív hmotnosti:

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 1900 ton

HKV r.753.7x2 Kúty - Kúty št.hr.. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				19 11	100/63
x Bratislava-Lamač		0	10	19 21	13	34	85/58
x Devínska Nová Ves		0	7⁵			41⁵	90/64
x Zohor		0	9⁵			51	
x Malacky		0	8⁵			59⁵	
x Veľké Leváre		0	6			20 05⁵	
x Sekule		0~	8			13⁵	
x Kúty		0	6⁵	20 20	78	21 38	
x Kúty št.hr.			11			21 49	

Nex 47743 RTI

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.753.7x2 Kúty št.hr. - Kúty. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

HKV r.242 Kúty - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					20 18	90/60
x Kúty	0	13	20 31	110	22 21	95/60
x Sekule	0~	6 ⁵			22 27 ⁵	90/60
x Velké Leváre	0	8 ⁵			36	95/62
x Malacky	0	6			42	90/60
x Zohor	0	9			51	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			59 ⁵	95/55
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			23 05	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7			23 12	

Nex 47744 ZSSKC

Bratislava ÚNS - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.240 Bratislava hl.st. - Kúty. Normatív hmotnosti:

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

HKV r.753.7x2 Kúty - Kúty št.hr.. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				2 50	95/55
x Bratislava-Lamač	0	8 ⁵			58 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵	3 07	5	3 12	
x Zohor	0	11			23	90/60
x Malacky	0	8 ⁵			31 ⁵	
x Velké Leváre	0	6			37 ⁵	
x Sekule	0~	7 ⁵			45	
x Kúty	0	7	52	80	5 12	
x Kúty št.hr.		11			5 23	

Nex 47745 ZSSKC

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

HKV r.753.7x2 Kúty št.hr. - Kúty. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

HKV r.240 Kúty - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					2 14⁵	95/69
x Kúty	0	11⁵	2 26	40	3 06	100/69
x Sekule	0~	7			3 13	95/68
x Veľké Leváre	0	8			21	
x Malacky	0	6			27	
x Zohor	0	8⁵			35⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9⁵			45	100/63
x Bratislava-Lamač	0	8			53	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7			4 00	

Nex 47748 ZSSKC

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Most n.n. odjazd CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HKV na službu pohotové

HKV r.240 Bratislava hl.st. - Kúty. Normatív hmotnosti:

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

HKV r.VECTRON MS Kúty - Kúty št.hr.. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				10 04	95/55
x Bratislava-Lamač	0	9⁵			13⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8⁵	10 22	13	35	
x Zohor	0	11			46	90/60
x Malacky	0	9			55	
x Veľké Leváre	0	6			11 01	
x Sekule	0	7⁵			08⁵	
x Kúty	0	6⁵	11 15	15	30	
x Kúty št.hr.		11			11 41	

Nex 47749 ZSSKC

Most n.n. odjezd CZ - **Kúty št.hr. - Bratislava hl.st.** - Nové Zámky

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS Kúty št.hr. - Kúty. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

HKV r.240 Kúty - Bratislava hl.st.. Normatív

Kúty - Devínska Nová Ves T4 2400 ton

hmotnosti:

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4
1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						4 04	90/60
x Kúty		0	11	4 15	20	35	95/60
x Sekule		0~	7⁵			42⁵	90/60
x Veľké Leváre		0	8⁵			51	95/62
x Malacky		0	6			57	90/60
x Zohor		0	9			5 06	
x Devínska Nová Ves		0	10	5 16	19	35	80/35
x Bratislava-Lamač		0	11			46	85/56
x Bratislava hl.st.		0	8	5 54	3	5 57	

Pn 47750 CDCSK

Vlak mimo obdobia od 16.I. do 14.IX. chodí denne.

Senec - **Bratislava hl.st. - Kúty št.hr.** - Břeclav přednádraží CZ

Príprahové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton

Bratislava-Lamač - Kúty št.hr. T4 2300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				19 21	90/48
x Bratislava-Lamač		0	9			30	85/58
x Devínska Nová Ves		0	6⁵	19 36⁵	8⁵	45	90/64
x Zohor		0	13			58	
x Malacky		0	11⁵			20 09⁵	
x Veľké Leváre		0	7			16⁵	
x Sekule		0~	10			26⁵	
x Kúty		0	6⁵	20 33	75	21 48	
x Kúty št.hr.			11			21 59	

Pn 47751 CDCSK

Vlak mimo obdobia od 16.I. do 14.IX. chodí denne.

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty št.hr.** - Bratislava hl.st. - Senec

Príprahové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					1 33⁵	90/64
x Kúty	0	12⁵	1 46	96	3 22	
x Sekule	0~	6			3 28	
x Veľké Leváre	0	8⁵			36⁵	
x Malacky	0	6⁵			43	
x Zohor	0	9			52	
x Devínska Nová Ves	0	10			4 02	
x Bratislava-Lamač	0	6			08	
x Bratislava hl.st.	0	7			4 15	

Pn 47754 CDCSK

Vlak chodí v ①,⑤.

Galanta - **Kúty** - **Kúty št.hr.** - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 26		16 32	90/60
x Kúty št.hr.		11⁵			16 43⁵	

Pn 47755 CDCSK

Vlak chodí v ①,⑤.

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty št.hr.** - **Kúty** - Galanta

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U4 560 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					7 43	90/60
x Kúty	0	13	7 56	32	8 28	

Nex 47756 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Trnava nákl. st. - **Kúty - Kúty št.hr.** - Brno-Maloměřice CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		13 24		14 37	95/69
x Kúty št.hr.			10 ⁵			14 47 ⁵	

Nex 47757 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

Brno-Maloměřice CZ - **Kúty št.hr. - Kúty** - Trnava nákl. st.

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						3 15	95/69
x Kúty		0	13	3 28	19	3 47	

Nex 47760 UNIDO

Kúty - Kúty št.hr. - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0				10 37	90/60
x Kúty št.hr.			12			10 49	

Nex 47761 UNIDO

Bohumín-Vrbice CZ - **Kúty št.hr. - Kúty**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						1 18	90/60
x Kúty		0	13	1 31			

Nex 47762 UNIDO

Kúty - Kúty št.hr. - Kaučuk-zákl.závod CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				12 31	90/60
x Kúty št.hr.		11 ⁵			12 42 ⁵	

Nex 47763 UNIDO

Kaučuk-zákl.závod CZ - Kúty št.hr. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					4 49	90/60
x Kúty	0	13	5 02			

Nex 47770 VTGSK

Kúty - Kúty št.hr. - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 06	90/60
x Kúty št.hr.		12			0 18	

Nex 47771 VTGSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Kúty št.hr. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1000 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					7 49	90/60
x Kúty	0	12	8 01			

Nex 47776 EPCI

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 15.VI. denne.

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Štúrovo

Zohor - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.						1 23	90/60
x Kúty		0	13	1 36	80	2 56	95/60
x Sekule		0~	6⁵			3 02⁵	90/60
x Veľké Leváre		0	8			10⁵	95/62
x Malacky		0	6			16⁵	90/63
x Zohor		0	9			25⁵	
x Devínska Nová Ves		0	8⁵			34	100/63
x Bratislava-Lamač		0	5			39	90/64
x Bratislava hl.st.		0	7			3 46	

Nex 47777 EPCI

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 14.VI. denne.

Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Zohor privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				0 56	100/83
x Bratislava-Lamač		0	9			1 05	
x Devínska Nová Ves		0	8	1 13	26	39	
x Zohor		0	10			49	
x Malacky		0	7⁵			56⁵	
x Veľké Leváre		0	5⁵			2 02	
x Sekule		0~	7			09	
x Kúty		0	6	2 15	17	32	
x Kúty št.hr.			12			2 44	

Nex 47778 EPCI

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 15.VI. denne.

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty št.hr.** - **Bratislava hl.st.** - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					19 25	90/60
x Kúty	0	13	19 38	25	20 03	95/60
x Sekule	0~	6⁵			20 09⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8			17⁵	95/62
x Malacky	0	6			23⁵	90/63
x Zohor	0	10⁵	20 34	5 ⁵	39⁵	
x Devínska Nová Ves	0	12			51⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	7			58⁵	90/64
x Bratislava hl.st.	0	6⁵			21 05	

Nex 47779 EPCI

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 14.VI. denne.

Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty št.hr.** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Zohor privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		8 01		8 06	100/83
x Bratislava-Lamač	0	10			16	
x Devínska Nová Ves	0	5⁵			21⁵	
x Zohor	0	10	8 31⁵	6 ⁵	38	
x Malacky	0	10⁵			48⁵	
x Veľké Leváre	0	5⁵			54	
x Sekule	0	7			9 01	
x Kúty	0	6	9 07	29	36	
x Kúty št.hr.		12			9 48	

Pn 47820 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Ajka HU - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		22 47		23 01	90/66
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			23 08 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			14	
x Zohor.....	0	9 ⁵			23 ⁵	
x Malacky.....	0	9			32 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			38 ⁵	
x Sekule.....	0~	8			46 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	23 53			

§ = ak ide rušiaci vlak 41700, nesmie ísť vlak 47820

Rušiaci Pn 47821 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Kúty - Bratislava hl.st. - Ajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				2 06	90/52
x Sekule.....	0~	7 ⁵			2 13 ⁵	85/52
x Veľké Leváre.....	0	9			22 ⁵	90/54
x Malacky.....	0	6 ⁵			29	85/52
x Zohor.....	0	11			40	
x Devínska Nová Ves.....	0	13	2 53	10	3 03	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	11			3 14	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	9	3 23	6	3 29	

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

Nex 47825 PCI

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Rajka HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2240 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					23 22	90/60
x Kúty	0	13	23 35	12	47	95/60
x Sekule	0~	6⁵			53⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8⁵			0 02	
x Malacky	0	6			08	
x Zohor	0	9			17	
x Devínska Nová Ves	0	8⁵			25⁵	95/55
x Bratislava-Lamač	0	5⁵			31	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7	0 38	10	0 48	

Nex 47826 PCI

Rajka HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Kúty HKV na službu pohotové

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		3 27		3 33	95/55
x Bratislava-Lamač	0	9			42	85/60
x Devínska Nová Ves	0	6			48	
x Zohor	0	9			57	90/60
x Malacky	0	8⁵			4 05⁵	
x Veľké Leváre	0	6			11⁵	
x Sekule	0~	7⁵			19	
x Kúty	0	6	4 25	59	5 24	
x Kúty št.hr.		11⁵			5 35⁵	

Pn 48219 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 24.-26.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

Rohožník - Bratislava hl.st. - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.742x2 Rohožník - Zohor. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.240 Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti:

Zohor - Devínska Nová Ves T4 2000 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Rohožník		0				8 11	70/58
Kuchyňa.....		0⊗~	10			21	
Jablonové.....		0⊗~	11			32	
x Zohor		0	13	8 45	95	10 20	90/60
x Devínska Nová Ves		0	14	10 34	14	10 48	80/35
x Bratislava-Lamač.....		0	11⁵			59⁵	85/56
x Bratislava hl.st.		0	6⁵			11 06	

Pn 48220 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 15.,23.-25.,31.XII., 5.I., 18.-20.IV..

Rajka HU - Bratislava hl.st. - Rohožník

HKV r.240 Bratislava hl.st. - Zohor. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

HKV r.742 Zohor - Rohožník. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				2 39	90/48
x Bratislava-Lamač.....		0	7⁵			46⁵	80/52
x Devínska Nová Ves		0	8⁵	2 55	36	3 31	
x Zohor		0	12	3 43	142	6 05	70/54
Jablonové.....		0⊗~	19			6 24	
Kuchyňa.....		0⊗~	11⁵			35⁵	
Rohožník		0	8⁵	6 44			

Pn 48221 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 19.-21.IV..

Rohožník - Bratislava hl.st. - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.742x2 Rohožník - Zohor. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.240 Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti:

Zohor - Devínska Nová Ves T4 2000 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Rohožník		0				17 40	70/54
Kuchyňa		0⊗~	10			50	
Jablonové.....		0⊗~	11			18 01	65/54
x Zohor		0	13	18 14	18	32	85/52
x Devínska Nová Ves		0	16	48	185	21 53	80/49
x Bratislava-Lamač.....		0	12			22 05	
x Bratislava hl.st.		0	9	22 14	12	22 26	

Pn 48238 RTI

Dunai Finomító HU - **Bratislava hl.st. - Kúty**

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1685 ton

Vlak brzdený v režime G

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0		19 43		19 44	90/69
x Bratislava-Lamač.....		0	8	19 52	16	20 08	
x Devínska Nová Ves		0	10	20 18	16	20 34	
x Zohor		0	11			45	
x Malacky.....		0	9			54	
x Veľké Leváre.....		0	6			21 00	
x Sekule.....		0~	8			08	
x Kúty		0	7	21 15			

Nex 48239 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Dunai Finomító HU

HKV r.242. Normatív hmotnosti: S 1685 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				10 26	100/81
x Sekule	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Velké Leváre	0	8 ⁵			41	
x Malacky	0	6			47	
x Zohor	0	8 ⁵			55 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵	11 06	14	11 20	
x Bratislava-Lamač	0	11			31	
x Bratislava hl.st.	0	7			11 38	

Nex 48303 ZSSKC

Falkenberg unt Bf W26 DE - Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					3 58 ⁵	95/69
x Kúty	0	11 ⁵	4 10	17	4 27	100/69
x Sekule	0~	6 ⁵			33 ⁵	95/68
x Velké Leváre	0	8 ⁵			42	100/71
x Malacky	0	6			48	95/68
x Zohor	0	9			57	
x Devínska Nová Ves	0	11	5 08			

Nex 48304 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Kúty št.hr. - Falkenberg unt Bf W26 DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				18 43	95/72
x Zohor	0	10			53	
x Malacky	0	8			19 01	
x Velké Leváre	0	6			07	
x Sekule	0~	7 ⁵			14 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	19 21	18	39	
x Kúty št.hr.		11			19 50	

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

Nex 48305 ZSSKC

Falkenberg unt Bf W26 DE - Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					4 54	95/69
x Kúty	0	13	5 07	33	5 40	100/69
x Sekule	0~	6			46	95/68
x Veľké Leváre	0	8⁵			54⁵	100/71
x Malacky	0	5⁵			6 00	95/68
x Zohor	0	9			09	
x Devínska Nová Ves	0	11	6 20			

Nex 48323 ZSSKC

Falkenberg unt Bf W26 DE - Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					17 37	95/69
x Kúty	0	13	17 50	28	18 18	100/69
x Sekule	0~	6⁵			18 24⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	8⁵			33	100/71
x Malacky	0	5⁵			38⁵	95/68
x Zohor	0	9			47⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10⁵	18 58			

Nex 48327 LTESK

Vlak chodí denne okrem 15.XII..

Misburg DE - **Kúty št.hr.** - Bratislava hl.st. - Szob HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					15 53⁵	95/68
x Kúty	0	12⁵	16 06	24	16 30	
x Sekule	0	7			37	
x Veľké Leváre	0	8			45	
x Malacky	0	6			51	
x Zohor	0	11			17 02	
x Devínska Nová Ves	0	12	17 14	7	21	100/63
x Bratislava-Lamač	0	11			32	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	17 39	4	17 43	

Nex 48328 LTESK

Szob HU - Bratislava hl.st. - **Kúty št.hr.** - Misburg DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				23 15	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9⁵			24⁵	90/68
x Devínska Nová Ves	0	6			30⁵	
x Zohor	0	8⁵			39	95/68
x Malacky	0	8			47	
x Veľké Leváre	0	5⁵			52⁵	
x Sekule	0~	7⁵			0 00	
x Kúty	0	6	0 06	18	24	
x Kúty št.hr.		12			0 36	

Nex 48336 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Kúty št.hr. - Falkenberg unt Bf W26 DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				3 37	95/72
x Zohor.....	0	10 ⁵			47 ⁵	
x Malacky.....	0	8			55 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			4 01 ⁵	
x Sekule.....	0~	7 ⁵			09	
x Kúty.....	0	6	4 15	6	21	
x Kúty št.hr.		11			4 32	

Nex 48370 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Kúty št.hr. - Falkenberg unt Bf W26 DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				10 43	95/72
x Zohor.....	0	11 ⁵			54 ⁵	
x Malacky.....	0	8			11 02 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			08 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			16	
x Kúty.....	0	6	11 22	14	36	
x Kúty št.hr.		11			11 47	

Nex 49802 RCCSK

Rajka HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Bohumín-Vrbice CZ

Bratislava hl.st. - Kúty privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				15 00	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			09 ⁵	85/58
x Devínska Nová Ves.....	0	6			15 ⁵	90/64
x Zohor.....	0	8 ⁵			24	
x Malacky.....	0	8 ⁵			32 ⁵	
x Velké Leváre.....	0	6			38 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			46	
x Kúty.....	0	7	15 53	34	16 27	
x Kúty št.hr.		11 ⁵			16 38 ⁵	

Nex 49803 RCCSK

Bohumín-Vrbice CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Rajka HU

Kúty - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves T4 2900 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 2600 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					23 17	95/69
x Kúty.....	0	13	23 30	31	0 01	100/69
x Sekule.....	0~	7			0 08	95/68
x Velké Leváre.....	0	8			16	100/71
x Malacky.....	0	6 ⁵			22 ⁵	95/68
x Zohor.....	0	9 ⁵			32	
x Devínska Nová Ves.....	0	9			41	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	5			46	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	0 53	7	1 00	

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

Nex 49824 CDCSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton

Bratislava-Lamač - Kúty št.hr. T4 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		23 56		0 13	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10	0 23	37	1 00	85/58
x Devínska Nová Ves.....	0	8			1 08	90/64
x Zohor.....	0	9			17	
x Malacky.....	0	9			26	
x Veľké Leváre.....	0	6			32	
x Sekule.....	0~	8			40	
x Kúty.....	0	7	1 47	60	2 47	
x Kúty št.hr.....		12			2 59	

Nex 49825 CDCSK

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves T4 2200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....					0 53	90/60
x Kúty.....	0	13	1 06	161	3 47	95/60
x Sekule.....	0~	7 ⁵			3 54 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			4 03	95/62
x Malacky.....	0	6			09	90/63
x Zohor.....	0	10			19	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	4 30	18	48	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	12	5 00	8	5 08	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	9	5 17	10	5 27	

Nex 49826 CDCSK

Szolnok HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton

Bratislava-Lamač - Kúty št.hr. T4 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....		0		10 38		10 43	100/63
x Bratislava-Lamač.....		0	10	10 53	33	11 26	85/58
x Devínska Nová Ves.....		0	8			11 34	90/64
x Zohor.....		0	9			43	
x Malacky.....		0	9			52	
x Veľké Leváre.....		0	6			58	
x Sekule.....		0	8 ⁵			12 06 ⁵	
x Kúty.....		0	6 ⁵	12 13	239	16 12	
x Kúty št.hr.....			11			16 23	

Nex 49827 CDCSK

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Szolnok HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty št.hr. - Devínska Nová Ves T4 2200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....						14 03 ⁵	90/60
x Kúty.....		0	13 ⁵	14 17	44	15 01	95/60
x Sekule.....		0	7 ⁵			15 08 ⁵	90/60
x Veľké Leváre.....		0	8 ⁵			17	95/62
x Malacky.....		0	6			23	90/63
x Zohor.....		0	9			32	
x Devínska Nová Ves.....		0	11	15 43	24 ⁵	16 07 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač.....		0	11 ⁵	16 19	15	16 34	90/64
x Bratislava hl.st.....		0	9	16 43	13	16 56	

Nex 49830 RJSK §

Vlak chodí v ④.

Kecskemet HU - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Praha-Hostivař CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		3 03		3 16	100/90
x Bratislava-Lamač.....	0	7			23	
x Devínska Nová Ves.....	0	5			28	
x Zohor.....	0	8			36	
x Malacky.....	0	7 ⁵			43 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			49	
x Sekule.....	0~	7			56	
x Kúty.....	0	6	4 02	14	4 16	
x Kúty št.hr.		10 ⁵			4 26 ⁵	

§ = ak ide rušiaci vlak 40730, nesmie ísť vlak 49830

Nex 49833 RJSK

Vlak chodí v ⑦.

Praha-Hostivař CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Kecskemet HU

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					3 54	100/88
x Kúty.....	0	11	4 05	4	4 09	
x Sekule.....	0~	6			15	
x Veľké Leváre.....	0	8			23	
x Malacky.....	0	5 ⁵			28 ⁵	
x Zohor.....	0	8 ⁵			37	
x Devínska Nová Ves.....	0	8			45	
x Bratislava-Lamač.....	0	5			50	
x Bratislava hl.st.....	0	7			4 57	

Pn 50776 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				23 49	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	8			57	80/52
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵	0 05 ⁵	169 ⁵	2 55	
x Zohor.....	0	11 ⁵			3 06 ⁵	85/52
x Malacky.....	0	9			15 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			22	
x Sekule.....	0~	8 ⁵			30 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	3 37			

Pn 50778 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				15 14	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	9			23	80/52
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵	15 29 ⁵	8 ⁵	38	
x Zohor.....	0	13			51	85/52
x Malacky.....	0	10 ⁵			16 01 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			08	
x Sekule.....	0	8 ⁵			16 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	16 23			

Pn 50779 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				9 30	90/52
x Sekule	0	6 ⁵			36 ⁵	85/52
x Veľké Leváre	0	9 ⁵			46	
x Malacky	0	6 ⁵			52 ⁵	
x Zohor	0	11	10 03 ⁵	2 ⁵	10 06	
x Devínska Nová Ves	0	11 ⁵			17 ⁵	90/48
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			23	80/49
x Bratislava hl.st.	0	7	10 30	2	10 32	

Pn 50780 VTGSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				16 41	90/48
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			47 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵	16 56	45	17 41	
x Zohor	0	14 ⁵			17 55 ⁵	90/60
x Malacky	0	11			18 06 ⁵	
x Veľké Leváre	0	7 ⁵	18 14	3	17	
x Sekule	0~	8			25	
x Kúty	0	6	18 31			

Pn 50781 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				6 22	90/60
x Sekule	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Veľké Leváre	0	9			37 ⁵	
x Malacky	0	6			43 ⁵	
x Zohor	0	9			52 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9			7 01 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	5 ⁵			07	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7			7 14	

Pn 51710 ZSSKC

Vlak nechodí v ④, ⑦ a nejde 27.XII., 7.I. a 21.IV..

Čierna nad Tisou - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Zohor privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton
Bratislava-Lamač - Kúty T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		4 12		4 15	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10 ⁵			25 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵	4 32	72	5 44	
x Zohor	0	16	6 00	12	6 12	90/60
x Malacky	0	13 ⁵			25 ⁵	
x Veľké Leváre	0	7 ⁵	33	18	51	
x Sekule	0	10 ⁵			7 01 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	7 08			

Rušiaci Pn 51762 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑦

Haniska p.K. - Bratislava hl.st. - Zohor

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		6 15		6 21	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	10	6 31	4	35	80/52
x Devínska Nová Ves.....	0	8			43	
x Zohor.....	0	12	6 55			

Pn 54702 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16.VI. do 11.XII. v ①,②,③,④ okrem 16.IX. a 18.XI..

Zvolen nákl. st. - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 800 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				0 40	90/66
x Bratislava-Lamač.....	0	8			48	
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			53 ⁵	
x Zohor.....	0	9			1 02 ⁵	
x Malacky.....	0	9			11 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			18	
x Sekule.....	0~	8			26	
x Kúty.....	0	6	1 32			

Pn 57086 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ○.....	0					13 22	60/53	
Vysoká pri Morave.....	☑		10			32		
Záhorská Ves.....	☑		12	13 44				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 57087 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑					14 08	60/53	
Vysoká pri Morave.....	☑		14			22		
Zohor ☉.....	☉		10	14 32				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 57105 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,④,⑥ okrem 26.XII. a 19.IV..

Kúty - Bratislava hl.st. - Košice

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	☉				20 28	90/64
x Sekule	☉~	6			34	
x Veľké Leváre	☉	9 ⁵			43 ⁵	
x Malacky	☉	6			49 ⁵	
x Zohor	☉	9			58 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	☉	10	21 08 ⁵	9 ⁵	21 18	
x Bratislava-Lamač.....	☉	6			24	
x Bratislava hl.st.....	☉	7	21 31	11	21 42	

§ = ak ide rušiaci vlak 77823, nesmie ísť vlak 57105

Pn 57401 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 18.VI. do 13.XII. v ③,④,⑤,⑥ okrem 17.IX. a 19.XI..

Kúty - Bratislava hl.st. - Tomášovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	☉				14 27	90/64
x Sekule	☉	7			34	
x Veľké Leváre	☉	9			43	
x Malacky	☉	6 ⁵			49 ⁵	
x Zohor	☉	9			58 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	☉	10 ⁵	15 09	10	15 19	
x Bratislava-Lamač.....	☉	7			26	
x Bratislava hl.st.....	☉	7	15 33	10	15 43	

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

Pn 57700 RCCSK

HKV r.ER20x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zohor.....	0				12 04	70/54
Jablonové.....	0⊗~	19			23	
Kuchyňa.....	0⊗~	11 ⁵			34 ⁵	
Rohožník.....	0	7 ⁵	12 42			

Pn 57701 RCCSK

HKV r.ER20x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník.....	0				12 57	70/54
Kuchyňa.....	0⊗~	8			13 05	
Jablonové.....	0⊗~	10			15	65/54
Zohor.....	0	14	13 29			

Pn 57702 RCCSK

HKV r.ER20x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zohor.....	0				14 53	70/54
Jablonové.....	0⊗~	19			15 12	
Kuchyňa.....	0⊗~	11 ⁵			23 ⁵	
Rohožník.....	0	7 ⁵	15 31			

Pn 57703 RCCSK

HKV r.ER20x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník.....	0				15 38	70/54
Kuchyňa.....	0⊗~	8			46	
Jablonové.....	0⊗~	10			56	65/54
Zohor.....	0	14	16 10			

Pn 57704 RCCSK

HKV r.ER20x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zohor.....	0				16 55	70/54
Jablonové.....	0⊗~	19			17 14	
Kuchyňa.....	0⊗~	12			26	
Rohožník.....	0	7	17 33			

Pn 57705 RCCSK

HKV r.ER20x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník.....	0				18 15	70/54
Kuchyňa.....	0⊗~	8			23	
Jablonové.....	0⊗~	10			33	65/54
Zohor.....	0	14	18 47			

Nex 57854 ZSSKC

Vlak nechodí v ③,⑤ a nejde 26.XII., 6.I., 20. a 21.IV..

Bratislava ÚNS - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		4 41		4 43	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	8			51	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	8	4 59	97	6 36	
x Zohor.....	0	11			6 47	90/60
x Malacky.....	0	8 ⁵			55 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			7 01 ⁵	
x Sekule.....	0	7 ⁵			09	
x Kúty.....	0	6	7 15			

Nex 57855 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII. a 2.I..

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				8 22	100/69
x Sekule	0	6 ⁵			28 ⁵	95/68
x Veľké Leváre	0	8			36 ⁵	
x Malacky	0	6			42 ⁵	
x Zohor	0	9			51 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵	9 00	29 ⁵	9 29 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			36	90/64
x Bratislava hl.st.	0	7	9 43	15	9 58	

Pn 57856 RTI

Leopoldov - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				0 08	90/48
x Bratislava-Lamač	0	9			17	85/60
x Devínska Nová Ves	0	6			23	
x Zohor	0	9 ⁵			32 ⁵	90/60
x Malacky	0	9			41 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6			47 ⁵	
x Sekule	0~	8			55 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	1 02			

Pn 57864 VTGSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Trnava nákl. st. - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				10 15	90/48
x Bratislava-Lamač	0	9			24	80/51
x Devínska Nová Ves	0	9	10 33			

Pn 58500 KRNZ

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				3 41	90/66
x Bratislava-Lamač.....	0	9			50	
x Devínska Nová Ves.....	0	5 ⁵			55 ⁵	
x Zohor.....	9	9			4 04 ⁵	
x Malacky.....	0	9			13 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			19 ⁵	
x Sekule.....	0~	8			27 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	4 34			

Pn 58501 KRNZ

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2000 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				5 27	90/60
x Sekule.....	0~	7 ⁵			34 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	9			43 ⁵	
x Malacky.....	0	6 ⁵			50	
x Zohor.....	0	9			59	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	6 10	8	6 18	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	11			29	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	8	6 37	3	6 40	

Nex 58712 CDCSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		14 31 ⁵		14 38	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10	14 48	14	15 02	95/77
x Devínska Nová Ves.....	0	9 ⁵	15 11 ⁵	128 ⁵	17 20	
x Zohor.....	0	12 ⁵			17 32 ⁵	100/77
x Malacky.....	0	11 ⁵			44	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Sekule.....	0	10			18 00 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	18 07			

Nex 58713 CDCSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Zohor - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T4 2200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				13 20	100/77
x Sekule.....	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			36	
x Malacky.....	0	7 ⁵			43 ⁵	
x Zohor.....	0	12 ⁵	13 56	43	14 39	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵			14 50 ⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵	14 58	11	15 09	95/72
x Bratislava hl.st.....	0	9	15 18	9	15 27	

Pn 58800 RLL

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		0 14		0 19	90/66
x Bratislava-Lamač.....	0	9			28	
x Devínska Nová Ves.....	0	6			34	
x Zohor.....	0	9			43	
x Malacky.....	0	9			52	
x Veľké Leváre.....	0	6			58	
x Sekule.....	0~	8			1 06	
x Kúty.....	0	7	1 13			

Pn 58801 RLL

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				21 27	90/64
x Sekule.....	0~	6 ⁵			33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	9			42 ⁵	
x Malacky.....	0	6			48 ⁵	
x Zohor.....	0	9			57 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	11 ⁵	22 09	18	22 27	
x Bratislava-Lamač.....	0	10			37	
x Bratislava hl.st.....	0	7			22 44	

Pn 58802 RCCSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Rohožník

Bratislava hl.st. - Zohor privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS Bratislava hl.st. - Zohor. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.ER20x2 Zohor - Rohožník. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				7 15	90/48
^x Bratislava-Lamač.....	0	8⁵			23⁵	80/52
^x Devínska Nová Ves.....	0	6			29⁵	
^x Zohor.....	0	11⁵	7 41	105	9 26	70/54
Jablonové.....	0⊗~	19			9 45	
Kuchyňa.....	0⊗~	12			57	
Rohožník.....	0	7	10 04			

Pn 58803 RCCSK

Rohožník - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.ER20x2 Rohožník - Zohor. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.VECTRON MS Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník	0				7 38	70/54
Kuchyňa.....	0⊗~	8			46	
Jablonové.....	0⊗~	10			56	65/54
^x Zohor.....	0	14	8 10	34	8 44	85/52
^x Devínska Nová Ves.....	0	13	57	84	10 21	90/48
^x Bratislava-Lamač.....	0	9			10 30	80/49
^x Bratislava hl.st.....	0	7	10 37	3	10 40	

Pn 58804 RCCSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Rohožník

HKV r.VECTRON MS Bratislava hl.st. - Zohor. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.ER20x2 Zohor - Rohožník. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				8 45	90/66
^x Bratislava-Lamač.....	0	8⁵			53⁵	
^x Devínska Nová Ves.....	0	5⁵			59	
^x Zohor.....	0	11	9 10	57	10 07	70/54
Jablonové.....	0⊗~	19			10 26	
Kuchyňa.....	0⊗~	11⁵			37⁵	
Rohožník	0	8⁵	10 46			

Pn 58805 RCCSK

Rohožník - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.ER20x2 Rohožník - Zohor. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.VECTRON MS Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník	0				11 10	70/58
Kuchyňa.....	0⊗~	8			18	
Jablonové.....	0⊗~	10			28	
^x Zohor.....	0	14	11 42	69	12 51	90/64
^x Devínska Nová Ves.....	0	11			13 02	
^x Bratislava-Lamač.....	0	5⁵			07⁵	
^x Bratislava hl.st.....	0	6⁵	13 14	2	13 16	

Pn 58809 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Rohožník - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.742x2 Rohožník - Zohor. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.240 Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti:

Zohor - Devínska Nová Ves T4 2000 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T4 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník	0				14 18	70/54
Kuchyňa	0⊗~	9⁵			27⁵	
Jablonové.....	0⊗~	11			38⁵	65/54
^x Zohor.....	0	13⁵	14 52	20	15 12	85/52
^x Devínska Nová Ves.....	0	14	15 26	175	18 21	80/49
^x Bratislava-Lamač.....	0	11⁵			18 32⁵	
^x Bratislava hl.st.....	0	7⁵	18 40	12	18 52	

Nex 58810 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Bratislava hl.st.....	0		5 14		5 16	100/63
^x Bratislava-Lamač.....	0	10			26	85/60
^x Devínska Nová Ves.....	0	8	5 34	31	6 05	
^x Zohor.....	0	13	6 18	35	6 53	90/60
^x Malacky.....	0	13			7 06	
^x Veľké Leváre.....	0	6			12	
^x Sekule.....	0	8			20	
^x Kúty.....	0	6	7 26			

Nex 58811 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				9 20	95/60
x Sekule	0	6⁵			26⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8			34⁵	95/62
x Malacky	0	5⁵			40	90/63
x Zohor	0	9			49	
x Devínska Nová Ves	0	9	9 58	6	10 04	100/63
x Bratislava-Lamač	0	6			10 10	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7	10 17	4	10 21	

Nex 58812 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				15 43	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9⁵	15 52⁵	27 ⁵	16 20	85/60
x Devínska Nová Ves	0	7⁵			16 27⁵	
x Zohor	0	9			36⁵	90/60
x Malacky	0	8⁵			45	
x Veľké Leváre	0	6			51	
x Sekule	0	7⁵			58⁵	
x Kúty	0	6	17 04⁵			

Nex 58813 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				19 27	95/60
x Sekule	0~	6⁵			33⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	9			42⁵	95/62
x Malacky	0	7⁵			50	90/63
x Zohor	0	9			59	
x Devínska Nová Ves	0	10			20 09	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			18	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7			20 25	

Nex 58814 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				1 01	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9⁵			10⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8⁵	1 19	27	46	
x Zohor	0	10			56	90/60
x Malacky	0	9			2 05	
x Veľké Leváre	0	6			11	
x Sekule	0~	8			19	
x Kúty	0	6	2 25			

Nex 58815 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				22 09	95/60
x Sekule	0~	6 ⁵			15 ⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8 ⁵			24	95/62
x Malacky	0	6			30	90/63
x Zohor	0	9			39	
x Devínska Nová Ves	0	13 ⁵			52 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			59	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7	23 06	10	23 16	

Nex 58820 CERSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		23 50 ⁵		23 55	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			0 05	85/60
x Devínska Nová Ves	0	6			11	
x Zohor	0	10			21	90/60
x Malacky	0	9			30	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵			36 ⁵	
x Sekule	0~	8 ⁵			45	
x Kúty	0	6	0 51			

Nex 58821 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				8 37	95/60
x Sekule	0	6 ⁵			43 ⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8 ⁵			52	95/62
x Malacky	0	6			58	90/63
x Zohor	0	9			9 07	
x Devínska Nová Ves	0	9			16	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			21	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7	9 28	11	9 39	

Nex 58822 CERSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				19 16	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9 ⁵			25 ⁵	85/60
x Devínska Nová Ves	0	6			31 ⁵	
x Zohor	0	9			40 ⁵	90/60
x Malacky	0	8			48 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6			54 ⁵	
x Sekule	0~	7 ⁵			20 02	
x Kúty	0	6	20 08			

Nex 58823 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 55	95/60
x Sekule	0~	6 ⁵			1 01 ⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8			09 ⁵	95/62
x Malacky	0	5 ⁵			15	90/63
x Zohor	0	9			24	
x Devínska Nová Ves	0	8 ⁵			32 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	5			37 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵			1 44	

Nex 58828 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				18 15	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			24	85/60
x Devínska Nová Ves	0	8	18 32	44	19 16	
x Zohor	0	10 ⁵			19 26 ⁵	90/60
x Malacky	0	8 ⁵			35	
x Veľké Leváre	0	6			41	
x Sekule	0~	8			49	
x Kúty	0	6	19 55			

Nex 58829 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				21 19	95/60
x Sekule	0~	6 ⁵			25 ⁵	90/60
x Veľké Leváre	0	8 ⁵			34	95/62
x Malacky	0	6			40	90/63
x Zohor	0	9			49	
x Devínska Nová Ves	0	9	21 58	5	22 03	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			22 13	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7			22 20	

Nex 58842 RTI

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		11 32		11 38 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10	11 48 ⁵	25 ⁵	12 14	85/60
x Devínska Nová Ves	0	9			12 23	
x Zohor	0	9			32	90/60
x Malacky	0	8 ⁵			40 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6			46 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			54	
x Kúty	0	6	13 00			

Nex 58843 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				1 05	95/60
x Sekule	0~	7			12	90/60
x Veľké Leváre	0	8 ⁵			20 ⁵	95/62
x Malacky	0	6			26 ⁵	90/63
x Zohor	0	9 ⁵			36	
x Devínska Nová Ves	0	9 ⁵			45 ⁵	100/63
x Bratislava-Lamač	0	6			51 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵			1 58	

Nex 58844 RTI

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T4 1700 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				16 18	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10	16 28	55	17 23	85/60
x Devínska Nová Ves	0	7 ⁵			17 30 ⁵	
x Zohor	0	12 ⁵			43	90/60
x Malacky	0	10 ⁵			53 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵			18 00	
x Sekule	0	8			08	
x Kúty	0	6	18 14			

Nex 58845 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				3 15	95/60
x Sekule.....	0~	7			22	90/60
x Veľké Leváre.....	0	8 ⁵			30 ⁵	95/62
x Malacky.....	0	6			36 ⁵	90/63
x Zohor.....	0	9			45 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵			54	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	6			4 00	85/56
x Bratislava hl.st.....	0	7	4 07	27	4 34	

Pn 58850 ZSSKC §

Vlak chodí v ③,④,⑦ okrem 25.,26.XII., 1.I. a 20.IV..

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				6 36	90/64
x Bratislava-Lamač.....	0	10			46	
x Bratislava hl.st.....	0	8	6 54	4	6 58	

§ = ak ide rušiaci vlak 58862, nesmie ísť vlak 58850

Pn 58852 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,② okrem 24.XII..

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				14 20	90/64
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			29 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵	14 37	2	14 39	

§ = ak ide rušiaci vlak 58854, nesmie ísť vlak 58852

Rušiaci Pn 58854 ZSSKC

Vlak chodí v ③,④,⑦ okrem 25.,26.XII., 1.I. a 20.IV..

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				14 20	90/64
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			29 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵	14 37	2	14 39	

Pn 58856 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,⑥,⑦ okrem 24.,25.,31.XII., 1.,5.I., 19. a 20.IV..

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				1 14	90/64
x Bratislava-Lamač.....	0	9 ⁵			23 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵			1 30	

Rušiaci Pn 58862 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24. a 31.XII..

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				6 36	90/64
x Bratislava-Lamač.....	0	10			46	
x Bratislava hl.st.....	0	8	6 54	4	6 58	

Rušiaci Pn 58864 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				18 36	90/64
x Bratislava-Lamač.....	0	9			45	
x Bratislava hl.st.	0	6	18 51	6	18 57	

Pn 58871 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				6 35	90/60
x Sekule.....	0	7			42	
x Veľké Leváre.....	0	9			51	
x Malacky.....	0	6			57	
x Zohor	0	9			7 06	
x Devínska Nová Ves	0	11			17	
x Bratislava-Lamač.....	0	9			26	85/56
x Bratislava hl.st.	0	9	7 35	3	7 38	

Nex 58872 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				12 56	95/55
x Bratislava-Lamač.....	0	9			13 05	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	6			11	
x Zohor.....	0	10	13 21	30	51	90/60
x Malacky.....	0	14			14 05	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			11 ⁵	
x Sekule.....	0	8 ⁵			20	
x Kúty.....	0	6	14 26			

Pn 58880 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				2 08	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			14 ⁵	85/58
x Devínska Nová Ves.....	0	6			20 ⁵	
x Zohor.....	0	9 ⁵			30	
x Malacky.....	0	9			39	
x Veľké Leváre.....	0	7			46	
x Sekule.....	0~	8 ⁵			54 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	3 01			

Pn 58881 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				23 18	90/64
x Sekule	0~	6⁵			24⁵	
x Veľké Leváre	0	9			33⁵	
x Malacky	0	6			39⁵	
x Zohor	0	9			48⁵	
x Devínska Nová Ves	0	9⁵			58	
x Bratislava-Lamač	0	6			0 04	
x Bratislava hl.st.	0	8			0 12	

Pn 58882 VTGSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 900 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		3 18		3 21	90/48
x Bratislava-Lamač	0	8	3 29	35	4 04	85/58
x Devínska Nová Ves	0	7			4 11	
x Zohor	0	9⁵			20⁵	
x Malacky	0	9			29⁵	
x Veľké Leváre	0	6⁵			36	
x Sekule	0~	8⁵			44⁵	
x Kúty	0	6⁵	4 51			

Pn 58883 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves T 2200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač T 1750 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				1 14	90/60
x Sekule.....	0~	7 ⁵			21 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	9			30 ⁵	
x Malacky.....	0	6 ⁵			37	
x Zohor.....	0	9			46	
x Devínska Nová Ves.....	0	11	1 57	30	2 27	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	11 ⁵			2 38 ⁵	90/64
x Bratislava hl.st.....	0	7 ⁵			2 46	

Pn 67820 ZSSKC

Vlak nechodí v © a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,5.I. a 20.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves S 1500 ton

Devínska Nová Ves - Kúty S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		20 54		21 01	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	9			21 10	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	10	21 20	78	22 38	
x Zohor.....	0	13			22 51	90/60
x Malacky.....	0	10			23 01	
x Veľké Leváre.....	0	7			08	
x Sekule.....	0~	8 ⁵			16 ⁵	
x Kúty.....	0	6 ⁵	23 23			

Pn 67821 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.,6.I. a 21.IV..

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 2000 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				2 19	90/60
x Sekule	0~	8			27	
x Veľké Leváre	0	9			36	
x Malacky	0	7			43	
x Zohor	0	12			55	
x Devínska Nová Ves	0	11	3 06	75	4 21	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10 ⁵			4 31 ⁵	85/56
x Bratislava hl.st.	0	7 ⁵	4 39	5	4 44	

Rv 72000 ZSSKC

Kúty - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 19	90/53
x Kúty št.hr.		8 ⁵			0 27 ⁵	

Rv 72001 ZSSKC

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					9 08	90/53
x Kúty	0	10	9 18			

Rv 72003 ZSSKC

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Kúty

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					20 31 ⁵	95/60
x Kúty	0	9 ⁵	20 41			

Rušiaci Rv 72011 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brno-Maloměřice CZ - Kúty št.hr. - Kúty

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.					23 32	95/60
x Kúty	0	13	23 45			

Rv 77772 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		1 45		1 52	80/41
x Bratislava-Lamač	0	6			58	
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			2 04 ⁵	
x Zohor	0	10			14 ⁵	
x Malacky	0	10	2 24 ⁵	22 ⁵	47	
x Velké Leváre	0	7			54	
x Sekule	0~	9 ⁵			3 03 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	3 10			

Rv 77773 ZSSKC

Kúty - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 20	80/40
x Sekule	0~	5 ⁵			25 ⁵	
x Veľké Leváre	0	9			34 ⁵	
x Malacky	0	7			41 ⁵	
x Zohor	0	10			51 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10 ⁵			1 02	
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵			1 15	

Rušiaci Rv 77775 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Trnovec nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				5 20	80/40
x Bratislava-Lamač	0	10			30	
x Bratislava hl.st.	0	7	5 37	6	5 43	

Rv 77811 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.III. do 28.X. chodí denne okrem ①.

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				3 55	80/40
x Sekule	0~	5 ⁵			4 00 ⁵	
x Veľké Leváre	0	9			09 ⁵	
x Malacky	0	7			16 ⁵	
x Zohor	0	10			26 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10			36 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			43	
x Bratislava hl.st.	0	7	4 50	10	5 00	

Rv 77812 ZSSK

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.,6.I. a 21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		2 10		2 14	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	8			22	
x Devínska Nová Ves.....	0	10	2 32			

Rv 77813 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 23.-25.,31.XII., 5.I., 18.-20.IV..

Zohor - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zohor.....	0				3 58	80/40
x Devínska Nová Ves.....	0	10			4 08	
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	4 21	2	4 23	

Rv 77814 ZSSK

Vlak chodí v ①.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				23 43	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	7			50	
x Devínska Nová Ves.....	0	8	23 58			

Rv 77815 ZSSKC §

Vlak chodí v ②,⑦ okrem 20.IV..

Zohor - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zohor.....	0				7 47	80/40
x Devínska Nová Ves.....	0	13			8 00	
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			07 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	8 14	3	8 17	

§ = ak ide rušiaci vlak 77821, nesmie ísť vlak 77815

Rv 77816 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④,⑦ okrem 24.-26.,31.XII., 1.I. a 20.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		5 44		6 05	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			6 12 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8 ⁵	6 21			

Rv 77817 ZSSKC

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				10 28	80/40
x Bratislava-Lamač.....	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	10 42	8	10 50	

Rv 77818 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		8 41		8 55	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	5			9 00	
x Devínska Nová Ves.....	0	9	9 09			

Rv 77819 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 16	80/40
x Sekule	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Veľké Leváre	0	9			30 ⁵	
x Malacky	0	7			37 ⁵	
x Zohor	0	10			47 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	10			57 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			15 04	
x Bratislava hl.st.	0	7			15 11	

Rv 77820 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				22 15	80/41
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			28	
x Zohor	0	10			38	
x Malacky	0	10			48	
x Veľké Leváre	0	7			55	
x Sekule	0~	9			23 04	
x Kúty	0	7	23 11			

Rušiaci Rv 77821 ZSSKC

Vlak nechodí v ②,⑦.

Zohor - Bratislava hl.st. - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zohor	0				7 47	80/40
x Devínska Nová Ves	0	13			8 00	
x Bratislava-Lamač	0	7 ⁵			07 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	6 ⁵	8 14	3	8 17	

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

Rv 77822 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④,⑥.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		1 53 ⁵		2 23	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			2 29 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	6 ⁵			36	
x Zohor.....	0	10			46	
x Malacky.....	0	10			56	
x Veľké Leváre.....	0	7			3 03	
x Sekule.....	0~	9			12	
x Kúty.....	0	7	3 19			

Rušiaci Rv 77823 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤.

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				20 28	80/40
x Sekule.....	0~	6			34	
x Veľké Leváre.....	0	9 ⁵			43 ⁵	
x Malacky.....	0	6			49 ⁵	
x Zohor.....	0	9			58 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	10	21 08 ⁵	9 ⁵	21 18	
x Bratislava-Lamač.....	0	6			24	
x Bratislava hl.st.....	0	7	21 31	16	21 47	

Rv 77824 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,⑥,⑦ okrem 24.,25.,31.XII., 1.,5.I., 19. a 20.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		21 12		21 27	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	6			33	
x Devínska Nová Ves.....	0	9	21 42			

Rv 77826 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 19.-21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Zohor

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		7 47		8 15	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	5			8 20	
x Devínska Nová Ves.....	0	7			27	
x Zohor.....	0	12	8 39			

Rv 77827 ZSSKC

Vlak nechodí v ③,⑤ a nejde 26.XII., 6.I., 20. a 21.IV..

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				8 08	80/40
x Sekule.....	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	9 ⁵			23	
x Malacky.....	0	7			30	
x Zohor.....	0	10			40	
x Devínska Nová Ves.....	0	11			51	
x Bratislava-Lamač.....	0	7			58	
x Bratislava hl.st.....	0	7	9 05	3	9 08	

Rv 77828 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥.

Bratislava východ - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		17 41		18 11	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	5			18 16	
x Devínska Nová Ves.....	0	9	18 25			

Rv 77829 ZSSKC

Vlak nechodí v ③,⑥.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				7 27	80/40
x Bratislava-Lamač.....	0	7			34	
x Bratislava hl.st.....	0	7			7 41	

Rušiaci Rv 77837 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Senica - Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0		2 23		2 36	80/40
x Sekule.....	0~	5 ⁵			41 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	8			49 ⁵	
x Malacky.....	0	5 ⁵			55	
x Zohor.....	0	8 ⁵			3 03 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	8	3 11 ⁵	3 ⁵	15	
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Bratislava hl.st.....	0	6 ⁵	3 28	4	3 32	

Rv 77838 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII. a 2.I..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				9 18	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	7			25	
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Zohor.....	0	10			42 ⁵	
x Malacky.....	0	10			52 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	7			59 ⁵	
x Sekule.....	0	9 ⁵			10 09	
x Kúty.....	0	6	10 15			

Rv 77841 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④.

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				15 34	80/40
x Sekule	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Veľké Leváre	0	9 ⁵			49	
x Malacky	0	7			56	
x Zohor	0	10			16 06	
x Devínska Nová Ves	0	10			16	
x Bratislava-Lamač	0	7			23	
x Bratislava hl.st.	0	7			16 30	

Rv 77848 ZSSKC

Vlak chodí v ② okrem 24. a 31.XII..

Bratislava-Petržalka - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		9 06		9 13	80/41
x Bratislava-Lamač	0	7			20	
x Devínska Nová Ves	0	9	9 29			

Rušiaci Rv 78700 CDCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		13 00		13 05	95/50
x Bratislava-Lamač	0	8			13	85/50
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Zohor	0	8 ⁵			27	90/50
x Malacky	0	8			35	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Sekule	0	7 ⁵			48	
x Kúty	0	6	13 54			

ZCP 126, platí od 15. decembra 2024

Rv 78701 CDCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Kúty	0				7 43	90/50
^x Sekule	0	5⁵			48⁵	
^x Veľké Leváre	0	10			58⁵	
^x Malacky	0	6⁵			8 05	
^x Zohor	0	9			14	
^x Devínska Nová Ves	0	10	8 24	60	9 24	95/50
^x Bratislava-Lamač	0	5⁵			9 29⁵	85/45
^x Bratislava hl.st.	0	7⁵	9 37	16	9 53	

Rv 78880 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Bratislava hl.st.	0		1 57		2 34	100/69
^x Bratislava-Lamač	0	6			2 40	
^x Devínska Nová Ves	0	7			47	
^x Zohor	0	11			58	
^x Malacky	0	8			3 06	
^x Veľké Leváre	0	6			12	
^x Sekule	0~	7			19	
^x Kúty	0	6	3 25			

Rv 78881 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				8 30	95/53
x Sekule	0	5			35	90/50
x Veľké Leváre	0	9			44	95/54
x Malacky	0	6			50	90/50
x Zohor	0	9			59	
x Devínska Nová Ves	0	10			9 09	95/50
x Bratislava-Lamač	0	6			15	90/52
x Bratislava hl.st.	0	7	9 22	22	9 44	

Rv 78882 VTGSK

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		23 55		0 26	100/57
x Bratislava-Lamač	0	8 ⁵			0 34 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵			41	
x Zohor	0	9			50	
x Malacky	0	9			59	
x Veľké Leváre	0	6			1 05	
x Sekule	0~	8			13	
x Kúty	0	7	1 20			

Rv 78883 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				2 14	120/100
x Sekule	0~	6			20	
x Veľké Leváre	0	9			29	
x Malacky	0	6			35	
x Zohor	0	11	2 46	4	50	
x Devínska Nová Ves	0	8			58	
x Bratislava-Lamač	0	5			3 03	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	3 10	28	3 38	

Rv 78910 RCCSK

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦.

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		11 54		12 03	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			12 09 ⁵	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	7 ⁵	12 17	19 ⁵	36 ⁵	140/148
x Zohor.....	0	11			47 ⁵	
x Malacky.....	0	8 ⁵			56	
x Veľké Leváre.....	0	4 ⁵			13 00 ⁵	
x Sekule.....	0	6			06 ⁵	
x Kúty.....	0	5 ⁵	13 12			

Rv 78911 RCCSK

Vlak chodí v ①/②,③/④,⑤/⑥,⑦/①.

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty.....	0				23 00	140/143
x Sekule.....	0~	6 ⁵			06 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	9			15 ⁵	
x Malacky.....	0	6			21 ⁵	120/100
x Zohor.....	0	9 ⁵			31	140/143
x Devínska Nová Ves.....	0	11	23 42	8	50	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	7			57	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	8	0 05	6	0 11	

Rv 79000 PCI

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty št.hr. - Břeclav přednádraží CZ

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....		0		3 23		3 55	100/69
x Bratislava-Lamač.....		0	5			4 00	
x Devínska Nová Ves.....		0	5			05	
x Zohor.....		0	8			13	
x Malacky.....		0	8			21	
x Velké Leváre.....		0	6			27	
x Sekule.....		0~	7			34	
x Kúty.....		0	6	4 40	85	6 05	
x Kúty št.hr.....			8 ⁵			6 13 ⁵	

Rv 79001 PCI

Břeclav přednádraží CZ - Kúty št.hr. - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty št.hr.....						20 36	100/67
x Kúty.....		0	10	20 46	14	21 00	
x Sekule.....		0~	4 ⁵			21 04 ⁵	
x Velké Leváre.....		0	8 ⁵			13	
x Malacky.....		0	5 ⁵			18 ⁵	
x Zohor.....		0	8 ⁵	21 27	5 ⁵	32 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....		0	11 ⁵	44	29	22 13	
x Bratislava-Lamač.....		0	6			22 19	
x Bratislava hl.st.....		0	7	22 26	5	22 31	

Rv 84680 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves.....		0				2 34	75/50
Devínska N.V. št.hr.....			3			37	
Marchegg AT.....			4	2 41			

Rv 84681 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					2 42	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		2			44	
Devínska Nová Ves	0	5	2 49			

Rv 84682 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				13 34	75/50
Devínska N.V. št.hr.....		3			37	
Marchegg AT		4	13 41			

Rv 84683 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					13 42	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		2			44	
Devínska Nová Ves	0	5	13 49			

Rv 84684 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				20 34	75/50
Devínska N.V. št.hr.....		3			37	
Marchegg AT		4	20 41			

Rv 84685 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					20 42	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		2			44	
Devínska Nová Ves	0	5	20 49			

Mn 87800 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,③,⑤ okrem 24.,25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Malacky		0				13 40	75/33
x Veľké Leváre		0	14			54	
x Sekule		0	15			14 09	
x Kúty		0	9	14 18			

Mn 87801 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,③,⑤ okrem 24.,25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0				11 52	80/34
x Sekule		0	11			12 03	75/33
x Veľké Leváre		0	14			17	80/35
x Malacky		0	13	12 30			

Mn 87810 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Rohožník - Zohor S 800 ton

Zohor - Devínska Nová Ves S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Rohožník		0				8 46	55/32
Kuchyňa		0⊗~	9			55	60/37
Jablonové		0⊗~	11			9 06	55/36
x Zohor		0	14	9 20	468	17 08	60/23
x Devínska Nová Ves		0	18	17 26			

Mn 87811 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Devínska Nová Ves - Zohor S 1500 ton
 Zohor - Jablonové S 700 ton
 Jablonové - Rohožník S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				5 01	60/35
x Zohor.....	0	15	5 16	94	6 50	
Jablonové.....	0⊗~	20 ⁵			7 10 ⁵	
Kuchyňa.....	0⊗~	12 ⁵			23	55/32
Rohožník.....	0	8	7 31			

Mn 87812 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecké Podhradie.....						9 08	45/33	
Rohožník ⊙.....	0		14	9 22				

Mn 87813 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rohožník ⊙.....	0					8 33	45/37	
Plavecké Podhradie.....			14	8 47				

Mn 87814 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rohožník.....	0				16 11	55/32
Kuchyňa.....	0⊗~	9			20	60/37
Jablonové.....	0⊗~	11			31	55/36
Zohor.....	0	14	16 45			

Mn 87815 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zohor	0				13 30	60/35
Jablonové.....	0⊗~	22			52	
Kuchyňa.....	0⊗~	12			14 04	55/32
Rohožník	0	7	14 11			

Mn 87820 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ⊙.....	0					11 40	50/34	
Vysoká pri Morave.....	☑		10			50		
Záhorská Ves	☑		12	12 02				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 87821 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑					12 55	50/34	
Vysoká pri Morave.....	☑		14			13 09		
Zohor ⊙.....	0		10	13 19				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená